

Flugsimulationsbilder statt Flugzeugbilder

Ein kleiner Exkurs in unsere
virtuelle Welt von heute

Sehen wir uns wieder
vom 1. - 4. April 2020
an der AERO in Friedrichshafen?

Die virtuelle Welt von morgen



Die Boeing C-17 Globemaster III ist ein Transportflugzeug für Truppen oder große Lasten.

Entwickelt und produziert wurde es von McDonnell Douglas und seit 1997 durch Boeing.

Hier am Flugzeug-Spotterpoint Rwy 04 startet diese kleine Bildershow aus dem FlightSim.

Nach rechts geht es in Richtung Emmen.
Nach links geht es in Richtung Rüeggisingen.

Startbereit.

Das damals einmalige Switzerland Professional überzeugt heute noch in Relation zu Qualität und PC-Anforderungen.

Ganz anders wird es an der AERO 2020 in Friedrichshafen in der Flight Simulator Area tönen und „strahlen“. Bilderqualität wie in einer natürlichen Videoaufnahme!

Über PC-Anforderungen zu sprechen, das wird wohl eher nur im Kleingedruckten zu lesen sein.





Die Piloten im Cockpit interessieren sich kaum für solche PC-Game-Bilder.



Emmen LSME

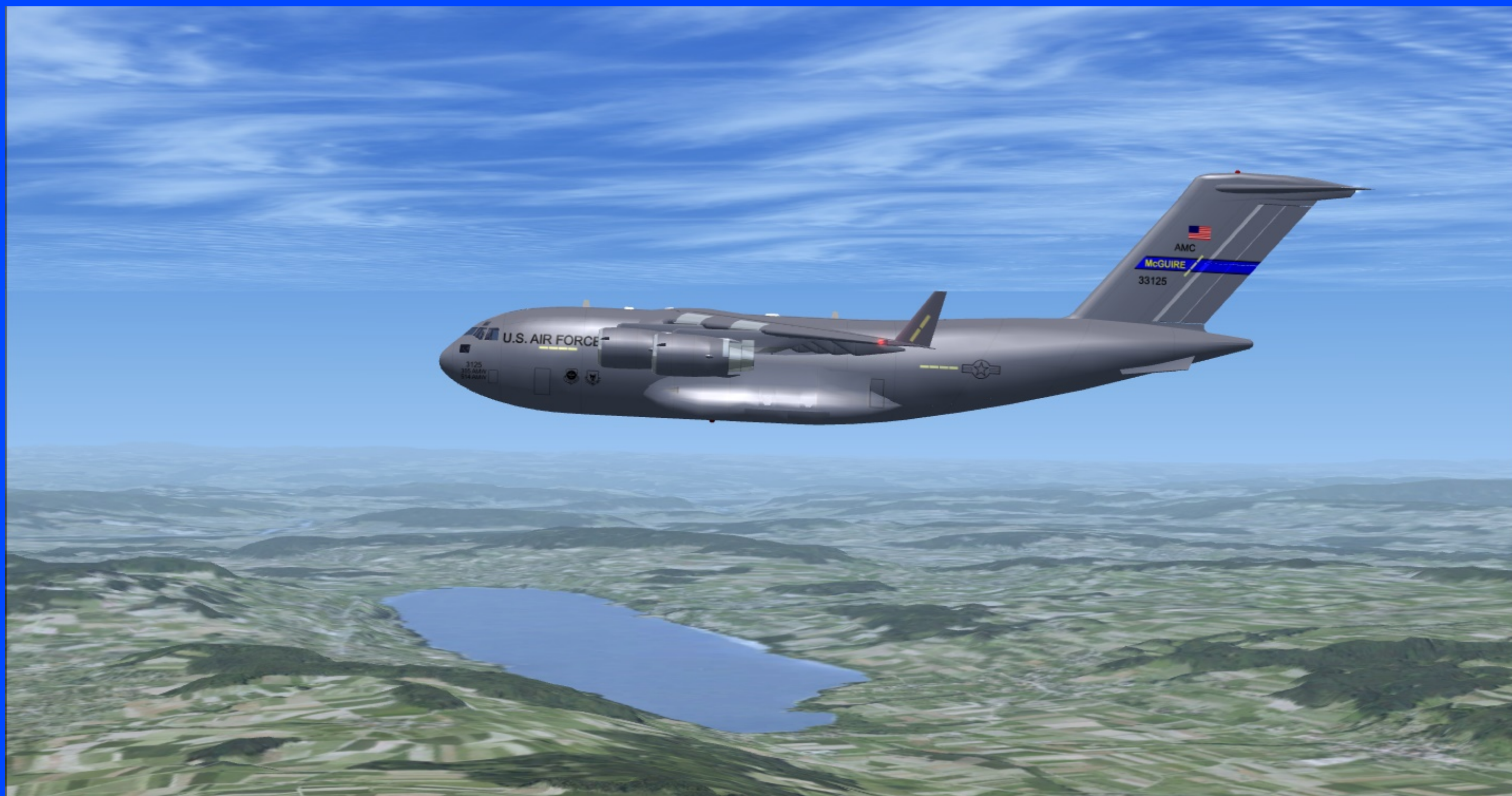
Die Rigi ist ein Bergmassiv
zwischen Vierwaldstättersee,
Zugersee und Lauerzersee.
Höchster Gipfel: 797,5 m

Rechts ist immer noch die
Piste LSME in sight!

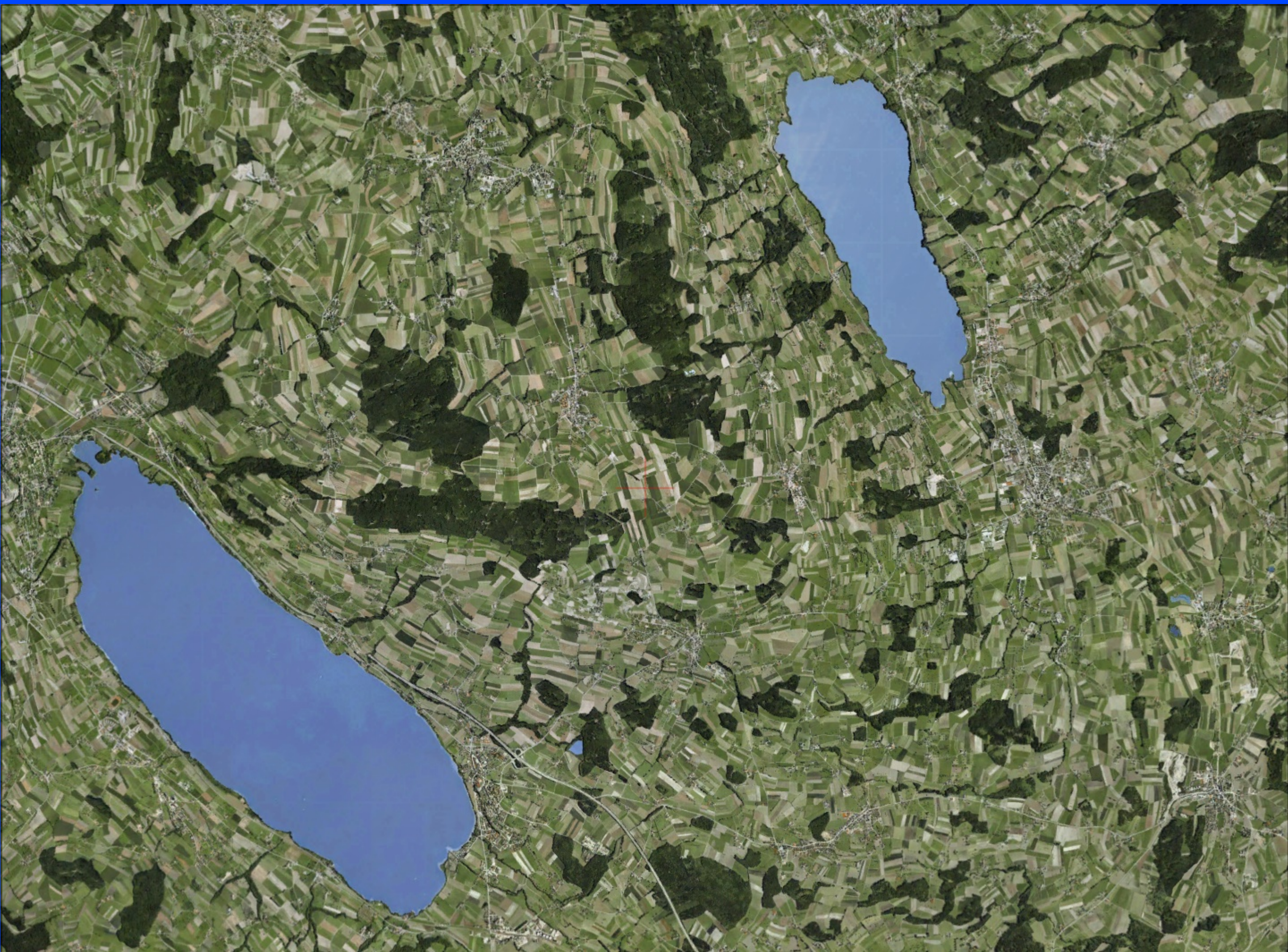




Hier finden sie alle drei
im Bild:
Vierwaldstättersee
Zugersee
Lauerzersee



Das Titelbild! · 270° · 5000 ft · 210 KIAS · Baldegger See

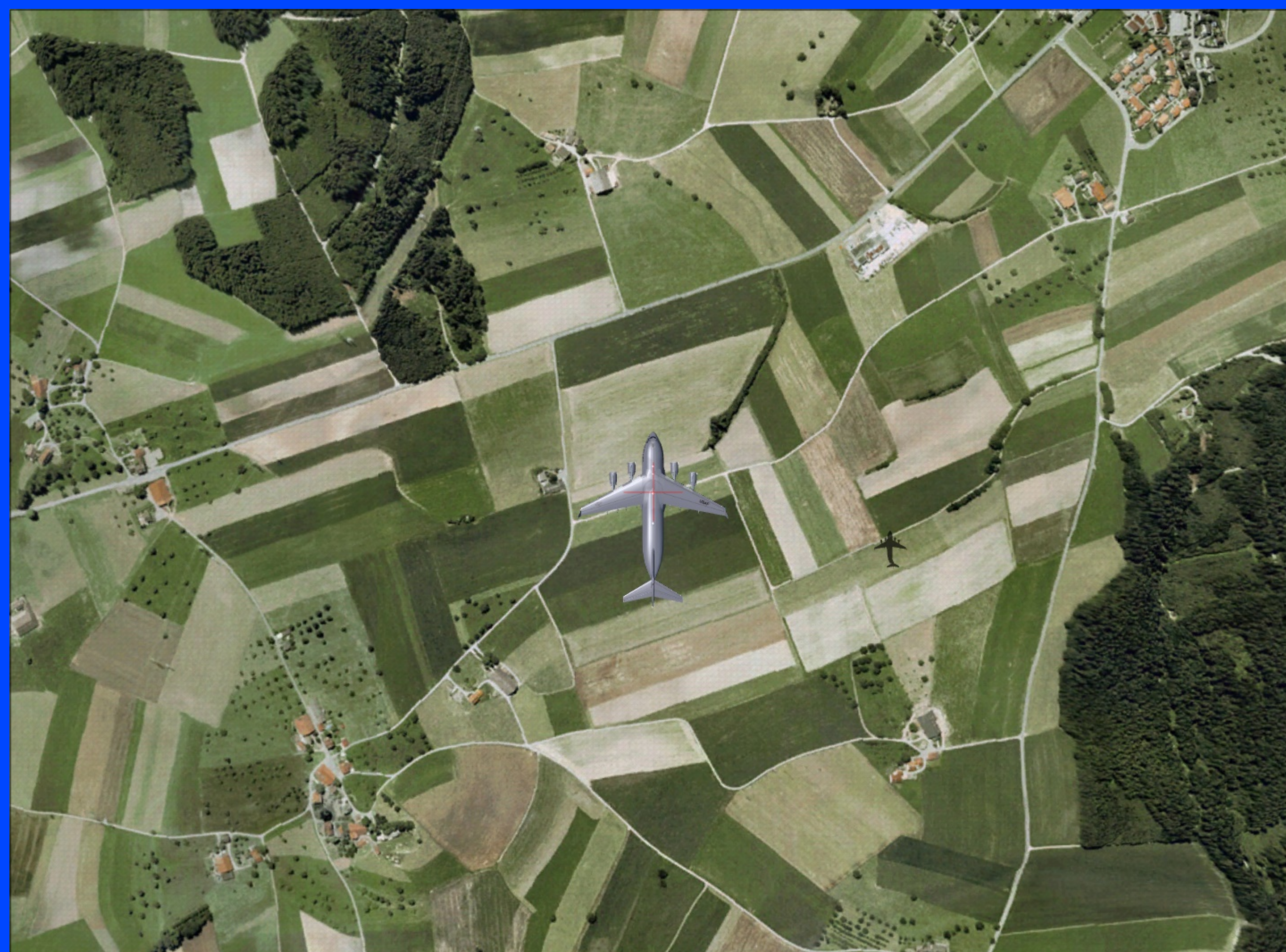


Exakte Position in der Bildmitte.

Sempacher See

Baldegger See

Wie genau „fliegt“ unser Switzerland Professional?



In der Bildvergrößerung interessiert uns das Detail.

Kurs 270 Grad
(Flugrichtung)



Wir drehen das Bild um 90 Grad nach links (Norden oben) und legen die Geokarte daneben. Stimmt!!!

Logisch, das muss ja stimmen, denn Switzerland Professional stammt aus Luftaufnahmen aus einer Flughöhe von 10'000 Metern.

Haben sie gewusst, dass im FS 2020 diese Bilder live übertragen werden?

Nicht die Bilder aus der Schweiz, die GPS-Bilder global!!! Wenn sie also gestern vor dem Haus parkierten, konnten sie das im FS sehen. Wenn das Auto heute nicht mehr vor dem Haus steht, dann steht es in der Garage oder sie sind weggefahren.....!



Zurück ins Cockpit. Das nenne ich:

Flugsimulation

- Realitätsgetreues Flugverhalten
- Alle wichtigsten Funktionen im Blickfeld
- Perfekte Sichtflug-Navigation im Tiefflug
- Das Auto in der Garage oder vor dem Haus ist eigentlich:
....nur gamewürdig!



Sollwerte im „Autopilot“ · 210 Knoten · 270 Grad · 5000 Fuss
Momentane Istwerte: 212 Knoten · 270 Grad · 4996 Fuss

(Den Standort ihres Autos sollten sie jetzt langsam vergessen!)

Danke für ihr Interesse

Wir bleiben auf dem Boden der Realität

Pilotieren statt gamen am
Persönlichen Computer

St. Gallen, 18. November 2019

Hermann Bigler

www.approach-bigler.ch