

Flugplatz
St.Gallen-Altenrhein
WEF-Woche 2019
Dienstag, 22. Januar
SPEZIAL-BERICHT

✈	13:45	DBOOK	BFD22K	F2TH	Paderborn-Lippstadt (Germany)	flightplan	19414	0			2	-
✈	13:54	ESAIR	VPC10	G150	Moscow Vnukovo (Russia)	changed	0	0			2	NS
✈	14:00	CSCHB	NJE479D	CL35	Basle-Mulhouse (Switzerland)	flightplan	18415	ferry			4	-
✈	14:05	OYCKK	MMD44	F2TH	Billund (Denmark)	flightplan	19414	ferry			4	-
✈	14:10	MRENT	SIX333	C25M	Oberpfaffenhofen (Germany)	flightplan	4853	0			2	-
✈	14:44	GWIRG	EDC746R	E35L	London Luton (United Kingdom)	changed	24300	2			5	NS
✈	14:45	CSLTD	NJE997P	C68A	Milano Linate (Italy)	flightplan	13970	0			2	-
✈	15:00	ESAIR	VPC10	G150	Venezia Tessera (Italy)	flightplan	0	0			2	-
✈	15:23	N888HZ		GLF5	Tokyo Narita (Japan)	departed	41276	0			2	NS

Europa und Amerika gehören so ungefähr zum Alltag. Plötzlich hatte ich Japan entdeckt in der Timetable vom 22. Januar. 15:23 Ankunft aus Tokyo Narita. Nonstop? Tokyo-Altenrhein?



LSZR 22.1.2019 15:25 Bild Carlos Bigler

Pünktlich wie eine Schweizeruhr landete N888HZ, dieser Gulfstream G550, hier in LSZR.
8, 10 oder 12 Stunden geflogen? Rein optisch sind die Triebwerke gross, sehr gross.



LSZR 22.1.2019 15:25 Bild Carlos Bigler

Der Gulfstream G550 ist nicht der grösste, G600 und der G650 sind Spitzenleistungen. Aber es geht mir nicht um den bekannten Jet, dieser nicht alltägliche Streckenflug beeindruckt.



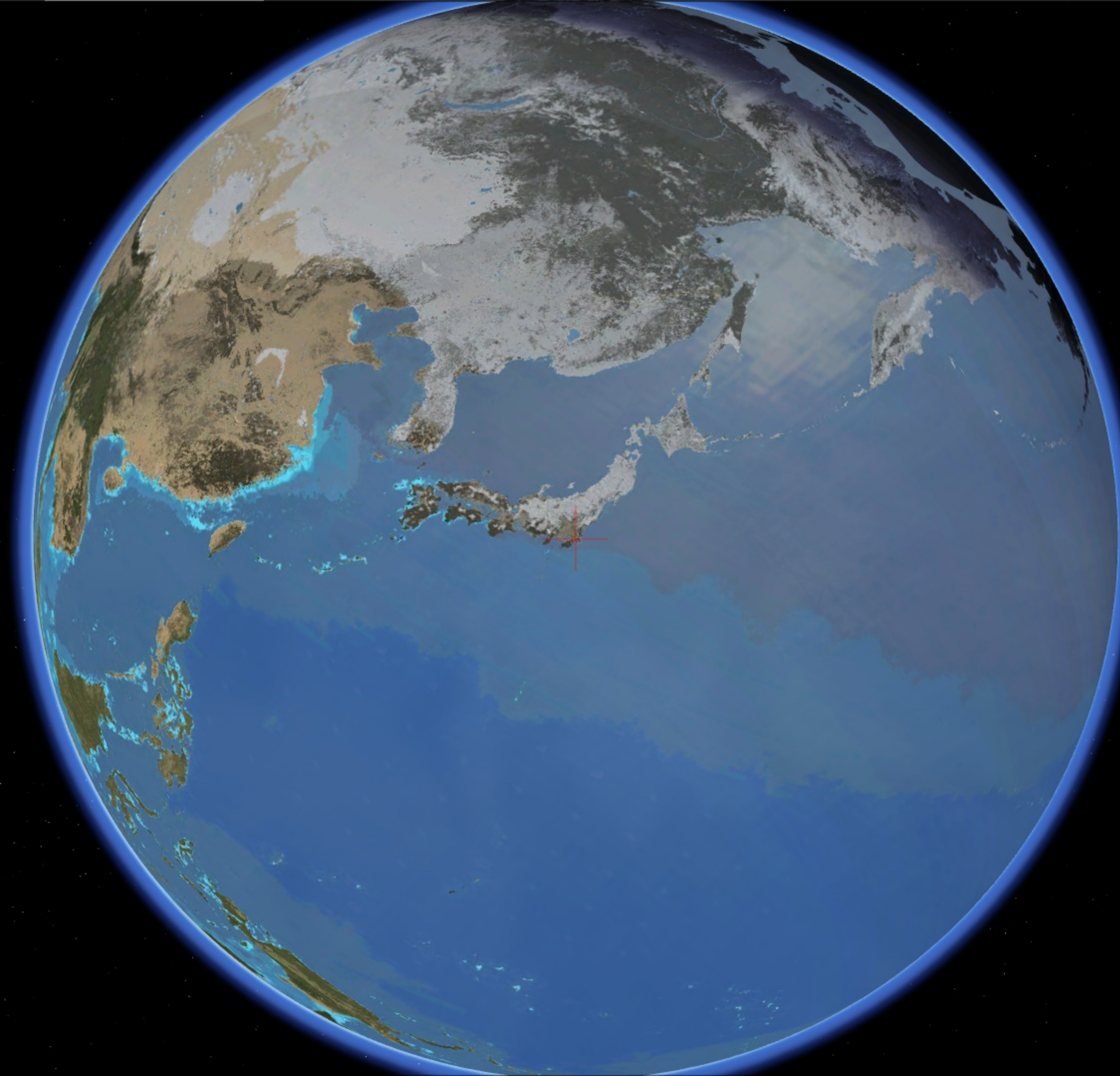
LSZR 22.1.2019 15:25 Bild Carlos Bigler

Von Tokyo nach Altenrhein, schon am Morgen früh stand in der Timetable „gestartet“. Ich nenne das Perfektion, die Landezeit aus dem Flugplan auf wenige Minuten genau eingehalten!



LSZR 22.1.2019 15:26 Bild Carlos Bigler

Der Businessjet ist positioniert auf dem Apron, der Marshaller mit dem Radschuh schon unterwegs.



Es sind Gefühle und Gedanken rund um den Globus beim Namen „Japan“, so weit weg?

Hier im Zentrum des Bildes liegt er:

„Der Flughafen Tokio-Narita ist einer der internationalen Flughäfen von Tokio und gilt nach der japanischen Gesetzgebung als Flughafen 1.“

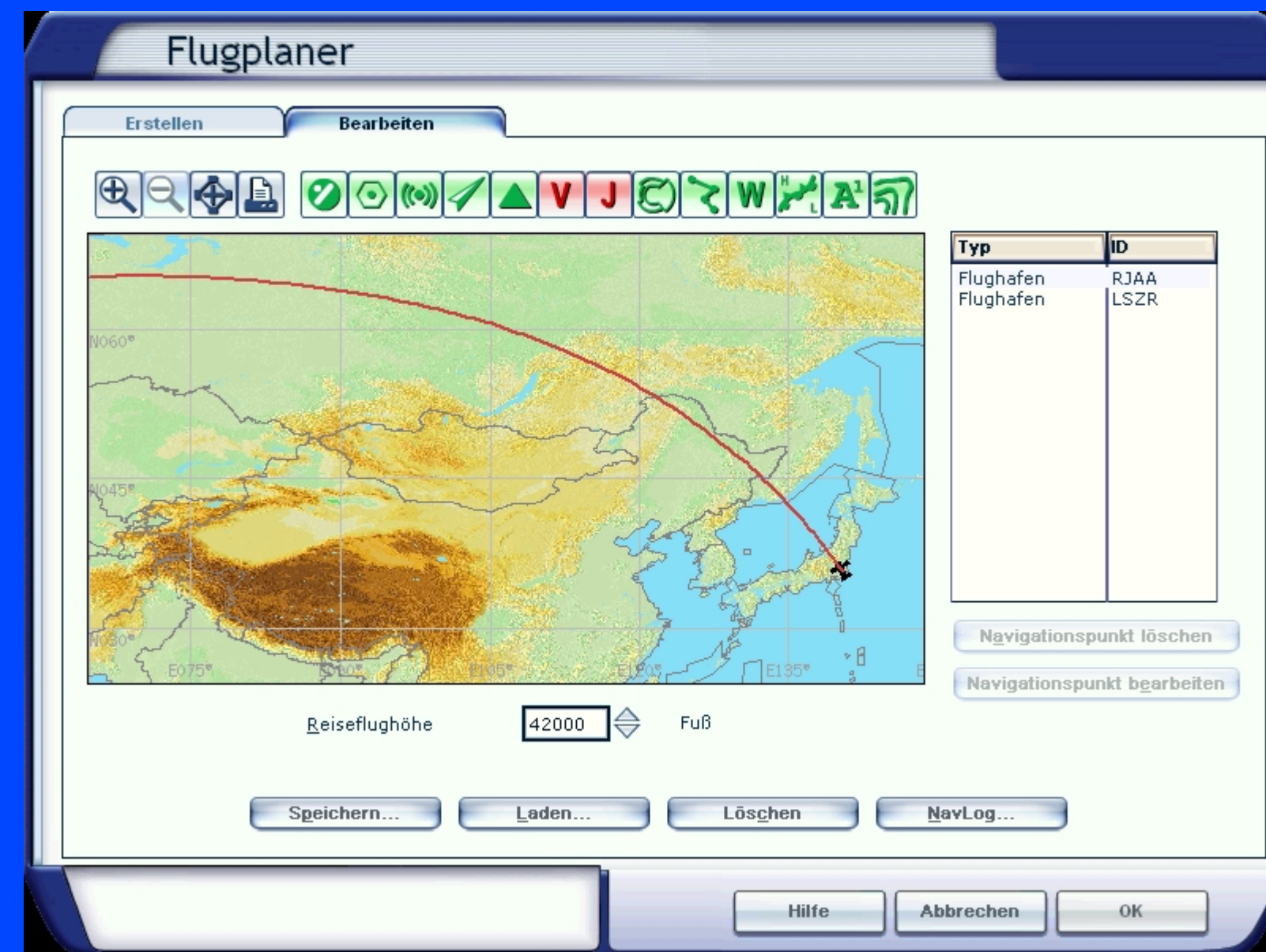
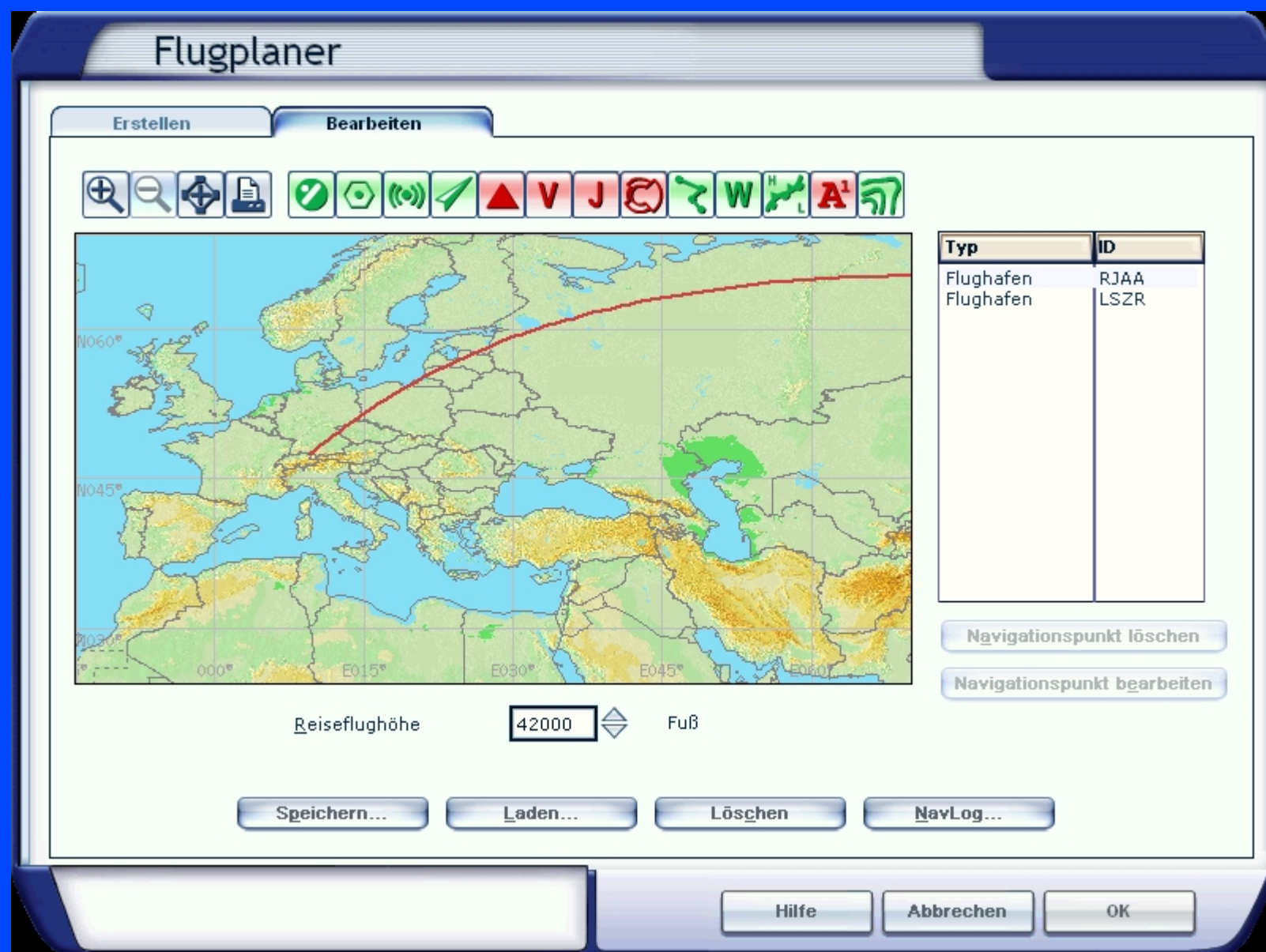


So sieht er aus. In der
Bildmitte von unten
nach oben die Rwy 34.

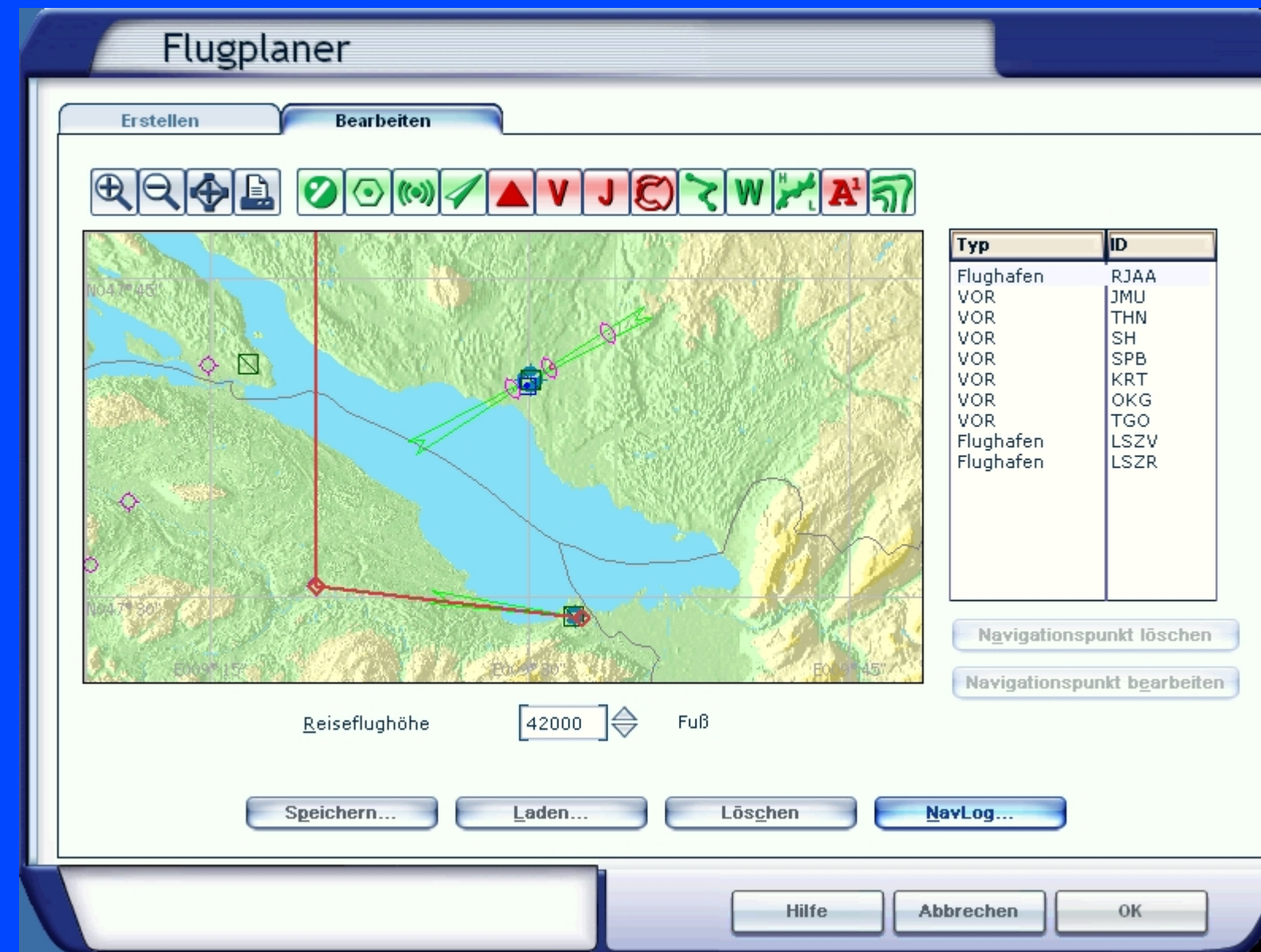
Piste 4000 m x 60 m

ICAO-Code RJAA

41 m ü.M. (135 ft)



An unserem PC-Flugsimulator kreierte ich den Flugplan von RJAA nach LSZR. Im Bild rechts der Start in Japan und im Bild links die Ankunft am Bodensee.



Im Westen liegt Amerika, im Osten liegt Japan, der G550 jedoch kam vom Norden!

Microsoft Flight Simulator - Flugplan

Narita Intl -> Altenrhein

Entfernung: 5193.5 nm

Geschätzter Treibstoffverbrauch: 7846.3 Gal. / 52570.4 lb

Geschätzte Flugdauer: 10:58

Navigationspunkte	Strecke	Höhe (Fuß)	Steuerkurs	Entfernung	GS (Knoten)	Treibstoff (Gal./lb)	Abhebezeit
				Abschnitt		1780.6	0:00
RJAA				Rest	Gesch.	Gesch.	Gesch. Zeit
				5193.5	Tats.	Tats.	Tats. Zeit
JMU (113.50) (VOR)	-D->	42000	335	800.6	473	1209.5 / 8103.8	1:41
				4393.0		/	
THN (113.70) (VOR)	-D->	42000	336	1758.1	472	2660.2 / 17823.6	3:43
				2634.9		/	
SH (113.30) (VOR)	-D->	42000	271	516.3	472	780.1 / 5227.0	1:05

So sieht der detaillierte Flugplan aus, den ich eines Tages auch noch „ausfliegen“ möchte.

Microsoft Flight Simulator - Flugplan

Narita Intl -> Altenrhein

Entfernung: 5193.5 nm

Geschätzter Treibstoffverbrauch: 7846.3 Gal. / 52570.4 lb

Geschätzte Flugdauer: 10:58

Im Moment jedoch geht es mir nur um den Vergleich zwischen Realität und Simulation.

Entfernung 5193,5 nm in meinem Flugplan,
reale Reichweite des Gulfstream G550: 6750 nm.
Das passt!!

Reale Langstrecken-Reisegeschwindigkeit 851 km/h.
Ground Speed im Flugplan 473 Knoten = 878 km/h.

Die genauen Werte sind auch noch von der Flughöhe abhängig. Aber unsere Vergleichszahlen passen!!

Technische Daten [Bearbeiten | Quelltext bearbeiten]

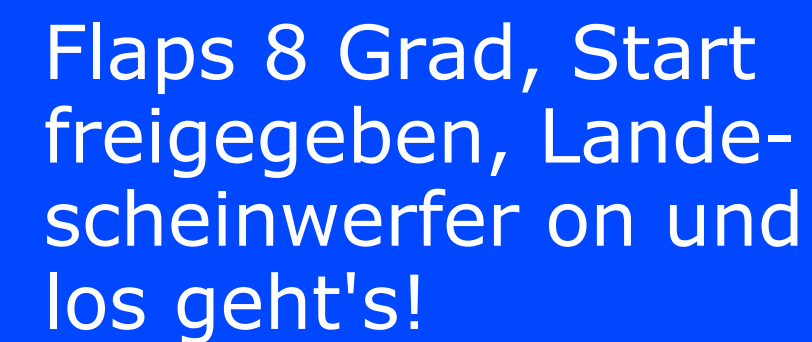
Kenngröße	Gulfstream G500	Gulfstream G550
Länge	29,4 m	29,49 m
Spannweite	28,5 m	
Höhe	7,9 m	
Leergewicht	24.721 kg	
Besatzung	2	
Sitzplätze	max. 19	
Maximale Nutzlast	2.948 kg	2.812 kg
Maximales Startgewicht	38.601 kg	41.277 kg
Triebwerke	Zwei Rolls-Royce BR710-Triebwerke mit je 68,4 kN	
Reichweite	10.742 km (5.800 NM)	12.501 km (6.750 NM)
Höchstgeschwindigkeit	Mach 0,885	
Reisegeschwindigkeit	Mach 0,85	
Dienstgipfelhöhe	15.545 m (51.000 ft)	
Preis	36 Mio. US-Dollar	48,9 Mio. US-Dollar



Start in Tokyo Piste 34
bereit.



Selbstverständlich
nicht mit irgend einem
Businessjet, es gilt
allein N888HZ.



Flaps 8 Grad, Start
freigegeben, Lande-
scheinwerfer on und
los geht's!



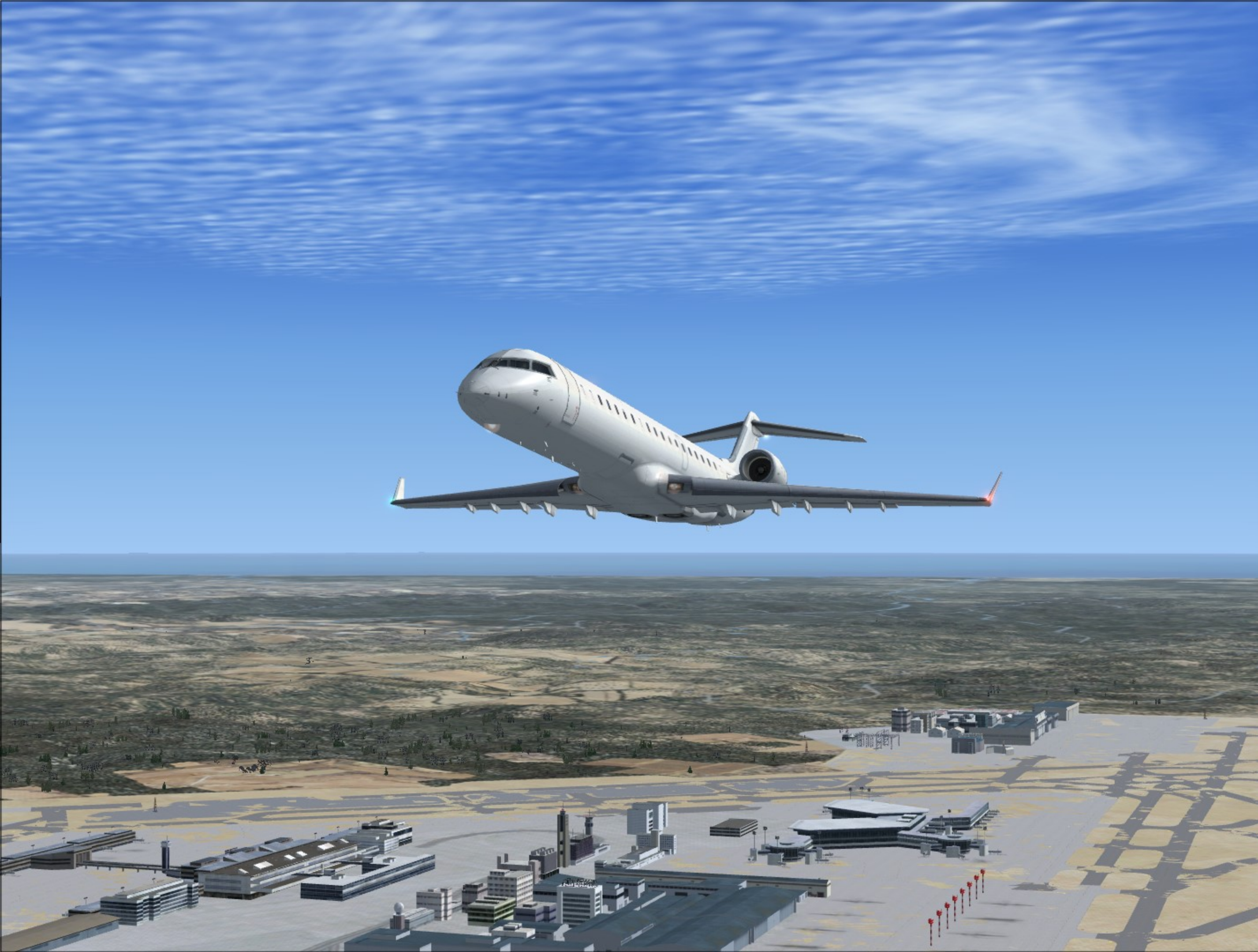
Schon im ersten Viertel der Piste im Steigflug?

Wohl kaum, denn die vollbetankte Maschine mit einer maximalen Abflugmasse von 41277 kg benötigte wahrscheinlich eher zwei als bloss einen km der 4 km langen Startbahn?

Gear up, Autopilot on.



Ein Happy Landing auf
dem internationalen
Flughafen St. Gallen
bzw. Altenrhein.





195 KIAS, 1000 Fuss,
die „Japan-Flugreise“
hat begonnen.

Ortszeit in Japan ca.
13 Uhr mittags.
(5 Uhr morgens hier)

St. Gallen 29.1.2019
approach-bigler.ch
Bilder LSZR:
Carlos
Bilder FlightSim:
Hermann