Flugplatz St. Gallen-Altenrhein WEF-Woche 2019 Dienstag, 22. Januar



M-YSSF Bombardier Global 6000 soeben gelandet aus Moscow Sheremetyevo (Russia) Max. Startmasse dieses Flugzeugtypes 45132 kg



G-GLOB Bombardier Global Express XRS von ExecuJet Aviation im Landeanflug Piste 10 Dieser ebenso grosser Businessjet kommt aus Villacoublay-Velizy (France).



"Black and White" würde ich diesen G-GLOB nennen. Ca. 30 m Länge bzw. Spannweite werden von den Marshallern mit Respekt überwacht.



CS-LTD Cessna Citation Latitude von NetJets Europe kommt aus Northolt (United Kingdom). Die Citation Latitude ist mit dem Erstflug 2014 einer der jüngsten BusinessJets.



RA-10203 Gulfstream G550 der Jet Air Group landet in diesen Sekunden aus Moscow Sheremetyevo (Russia). Der Erstflug einer G550 erfolgte 1995.



Einweisung mit Follomecar und Marshaller auf die Parkposition 2



D-BOOK Dassault Falcon 2000EX gelandet aus Paderborn-Lippstadt



M-RENT Cessna 525 Citationjet M2 der Sixt Air kommt aus Oberpfaffenhofen



CS-LTB Cessna Citation Latitude von Netjets Europe rollt zum Start nach Milano Linate.



OY-CKK Dassault Falcon 2000LX der Air Alsie landet von Frankfurt kommend.



Air Alsie ist eine dänische Charterfluggesellschaft mit Sitz in Sønderborg und am Flughafen Sønderborg, der Business-Jet-Services betreibt.



G-GLOB Bombardier Global Express XRS von Execujet Aviation geniesst hier die "WEF-Ruhe" in Altenrhein.



Die einmalige Chance zum Aircraft Spotting in "Hautnähe".



Zwei der insgesamt sechs Rädern, die anteilmässig die max. 45,1 to tragen müssen.



Sieht aus wie "Triebwerkskollisionen, vorne N656FN Dassault Falcon 7X, kam schon am Morgen früh aus Helsinki Vantaa. Hinten OE-LIM Gulfstream G550 kam am Montag aus Farnborough.



Die zwei geparkten grossen Businessjets noch einmal im "Kleinbild".



Der Falcon 7X mit FOSUN und "Chinesisch". Fosun International Limited ist das größte in Privatbesitz befindliche Konglomerat in der Volksrepublik China. (Wikipedia)



OE-LIM Auch die Gulfstream G550 gehört nach uns zu den Grossen.



N656FN ist ziemlich genau 1 Jahr alt (Registration) und gehört TVPX Aircraft Solutions.



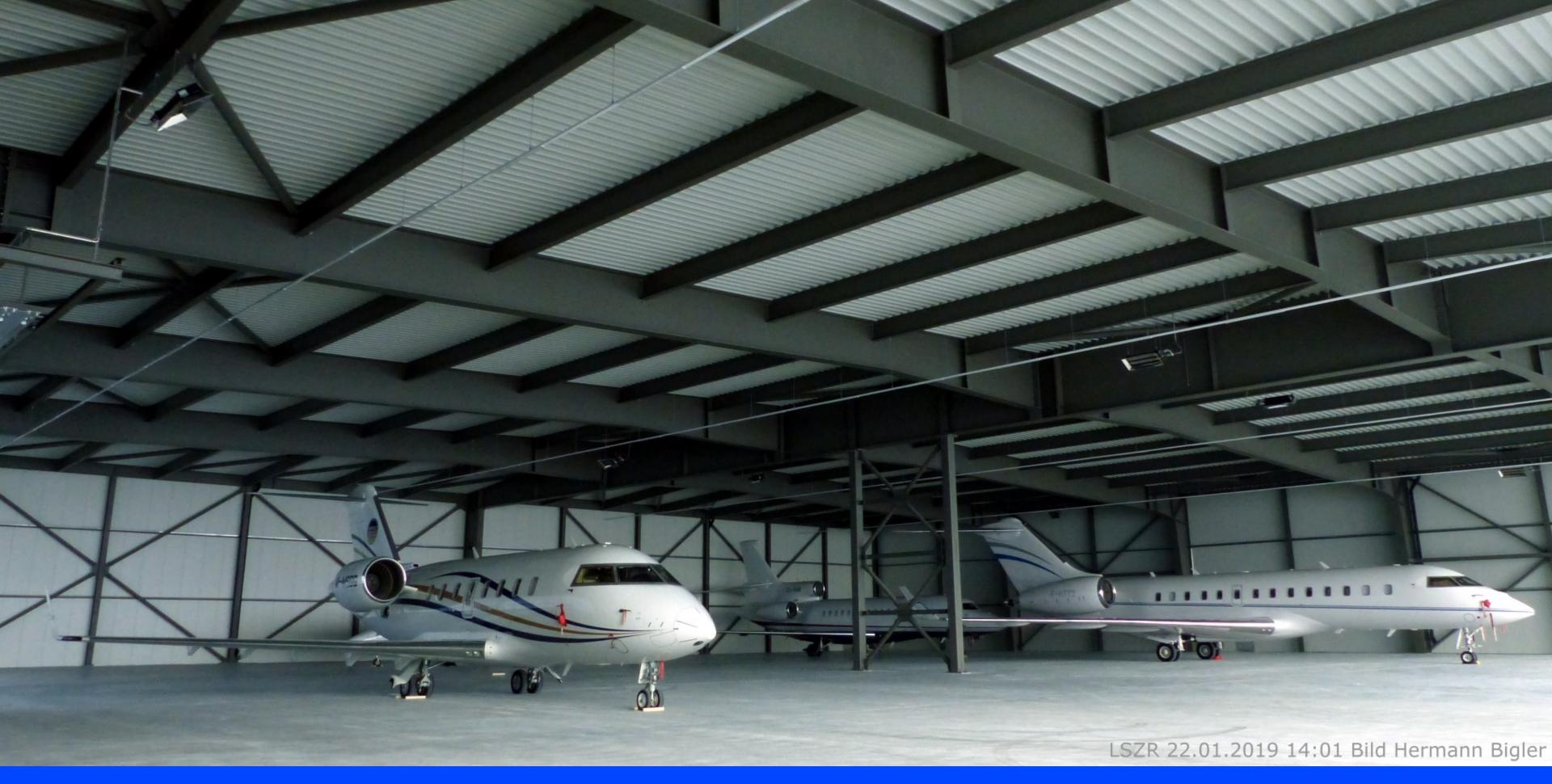
Ein Stimmungsbild mit fast Sonne und jetzt noch mit relativ wenigen Jets abgestellt ausserhalb des Aprons.



So endet unser Flugzeug-Spotter-Ausflug im Freien mit diesen zwei Objekten, Einerseits mit drei "Motoren", andererseits mit dem lässigen "Gesichtsausdruck"!



OE-LIM Gulfstream G550



Die Ausmasse des neuen Flugzeughangars in Altenrhein sind hier ersichtlich, steht doch in der hintersten Ecke immerhin ein Falcon 7X.



Vorne: M-MSGG Bombardier Challenger 605 mit knapp 20 m Spannweite Hinten: Embraer 505 Phenom 300 mit 15,5 m Länge



Hinten: Falcon 7X mit 23,2 m Länge Vorne: F-HTTO Bombardier Global 5000 mit 29,5 m Länge und 7,7 m Höhe



Wenn wir uns erinnern auf die vielen auf dem Rollweg parkierten Jets der letzten Jahre, dann stellen wir uns hier ein voll gefüllter Hangar vor. Noch ist es nicht so weit.



Noch einmal einen Blick auf die linke Hälfte dieses riesigen Neubaues. Es hat noch Platz!



Unter "Bilder WEF 2019" finden sie den den Bericht "Der Bilderbericht spezial zum Dienstag". Hier steht er: N888HZ Gulfstream G550 aus Japan. Herzlich grüssen Carlos und Hermann Bigler!