HB-RBG
BOEING AIRPLANE COMPANY
E75 (PT-13D/N2S-5)

Stearman

Baujahr 1940

Stearman Club
CH-9423 Altenrhein

1933 entwickelte die Stearman Aircraft Company trotz der weltweiten Rezession einen zweisitzigen Doppel-decker, der bereits damals als technisch überholt galt. Allerdings suchten US Army und US Navy zu dieser Zeit einen neuen Standardtrainer – und orderten den einfachen aber robusten Doppeldecker.

(Zitat: Fliegermuseum Altenrhein)

Altenrhein, 3. Januar 2012, Bild Carlos Bigler

Altenrhein, 3. Januar 2012, Bild Carlos Bigler

Bis zum Ende des 2. Weltkrieges wurden 10’346 Stearman gebaut, wegen der grossen Zahl allerdings bei Boeing. Praktisch jeder amerikanische Pilot der damaligen Zeit hat auf dieser Maschine seine Grundausbildung absolviert. Nach dem Krieg fanden die vielen ausgemusterten Stearman vor allem als landwirtschaftliche Sprühflugzeuge Verwendung; so blieben rund 2’000 Maschinen bis in die 1960er Jahre erhalten.

Die im Fliegermuseum Altenrhein ausgestellte HB-RBG wurde von Boeing an die argentinische Marine geliefert und diente dort während 20 Jahren als Kampftrainer. Nach ihrer Zeit als Schleppflugzeug flog sie 1989 erstmals in der Schweiz und ist seit 1991 gewissermassen das Markenzeichen des Fliegermuseums Altenrhein.

(Zitat: Fliegermuseum Altenrhein)

Altenrhein, 24. Februar 2012, Bild Carlos Bigler

Altenrhein, 24. Februar 2012, Bild Hermann Bigler

Altenrhein, 24. Februar 2012, Bild Hermann Bigler

DO DAYS Friedrichshafen, 8. Oktober 2013, Bild Hermann Bigler

Boeing Stearman der Firma
AVIATIS Gautschi AG
mit Thomas Hiestand
als Gast
anlässlich der Do Day's 2013
in Friedrichshafen

Spannweite 9,8 m
Länge 7,63 m
Höhe 2,8 m
Leergewicht 880 kg
Max. Startgewicht 1230 kg
Geschwindigkeit 200 km/h
Reichweite 480 km
Leistung 450 PS

(Daten Wikipedia)

Stearman Kaydet · Der ständige Bezug zur Realität · Die Faszination am Flugsimulator

FS2004 Stearman Kaydet and Eagle Field Scenery Package, unter diesem Titel ist das AddOn hier zu finden: Stearman Kaydet

Wie kommt es dazu, dass die „alten“, vorher gezeigten Flugzeugbilder plötzlich diese Aufmerksamkeit erhalten?

Ein anderer Oldtimer aus der Fliegerei erinnerte uns an den ähnlichen Stearman, den bzw. die wir ab und zu in Altenrhein antreffen. Wie oben erwähnt, „simviation.com“ macht es möglich – und er fliegt in unserer virtuellen Welt. Eigentlich hatte ich diese Geschichte schon wieder vergessen. Dann, zu einem späteren Zeitpunkt, ich stand auf von meinem Schreibtisch und sah Carlos am Pilotieren. Mein Blick über seine Schulter, hinein in die realitätsgetreue, ...Sie wissen schon, was ich meine!

Aus der Sofortwiederholung am PC

Dübendorf Piste 29

St.Gallen, 17. Januar 2014 · Beobachter Hermann Bigler · Pilot Carlos Bigler

U.S.
520

520

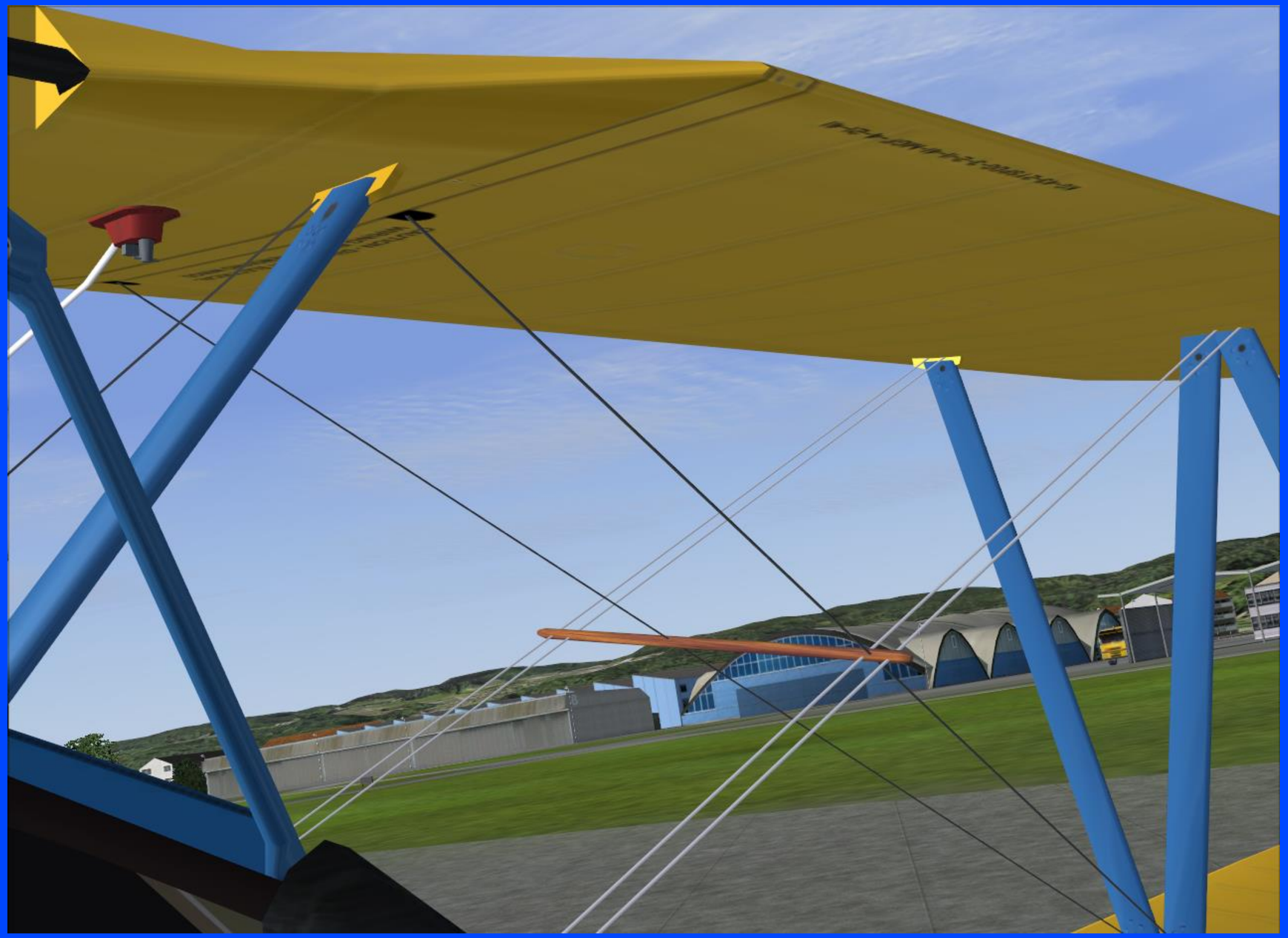
520

520

52D

520
520

520
520



520
520

24
21
ALT
200
170
50
140
M.P.H.
80
110
RPM
CLIMB
UP
DOWN
OIL
FUEL
L
R
THROTTLE
FUEL
FUEL SELECTOR
PRIMER
PARKING BRAKE
LIGHTS

520
520

520
520

520

520
520

Leider geht dieser Einblick in unsere virtuelle Welt schon zu Ende. Ich weiss, nicht alle werden sich beim Anblick der gepixelten Bilder gleich amüsieren.

Diejenigen jedoch, die sich schon persönlich auf dem Flugplatz Dübendorf bewegten, im Fliegermuseum Dübendorf zum Beispiel, anlässlich einer Airshow auf dem Flugplatzreal oder natürlich aktive Piloten in einem realen Cockpit, diejenigen werden sich mit der Umwelt intensiv identifizieren.

Das nennen wir FlightSimPilots
„Der ständig Bezug zur Realität".

Die gepixelten Bilder werden so zum Auslöser der in unserem Hirn abgespeicherten Erlebnisse, zum „sich in die reale Umgebung versetzt" fühlen.

Das Fliegen fasziniert, sogar am Computer.

Happy Landing!