

Kommt er oder kommt er nicht, der Silver Spitfire G-IRTY mit seinem Begleiter Pilatus PC-12 OY-THP?
Eigentlich planten sie Pescara – Altenrhein am 26. bereits. Wie so eine Spitfire-Maschine funktioniert, das zeigen wir ihnen mit grossem Vergnügen, logischerweise nicht mit dem G-IRTY, denn er steht immer noch in Padua LIPU.

Kommt er oder kommt er nicht
Diesen Text kennen sie bereits von meiner Demo eines
Spitfires in unserer Flugsimulation.

Am 26. hat's nicht geklappt

Am 27. hat's nicht geklappt

Am 28. hat's nicht geklappt

Am 29. hat's nicht geklappt

Am Samstag, 30. November 2019: Happy Landing!

Aber! Ich weiss nicht wie und warum und wieso, da gibt es bloss eine Vermutung.

Ich meine, es ist einfacher den Atlantik und den Pazifik zu überfliegen
als die teilweise bewölkten Schweizerapen zu überqueren??!!

Das ursprüngliche Ziel Altenrhein wurde über den Haufen geworfen,
der Umweg gefunden und Friedrichshafen ausgewählt.

(Friedrichshafen – unser Nachbar!!!)



FROM - TO Friedrichshafen (FDH)

TIME 13:27 UTC CALIBRATED ALTITUDE 1'525 FT GROUND SPEED 174 KTS VERTICAL SPEED 174 KTS TRACK 35°

AIRCRAFT Pilatus PC-12/47E REGISTRATION OY-THP

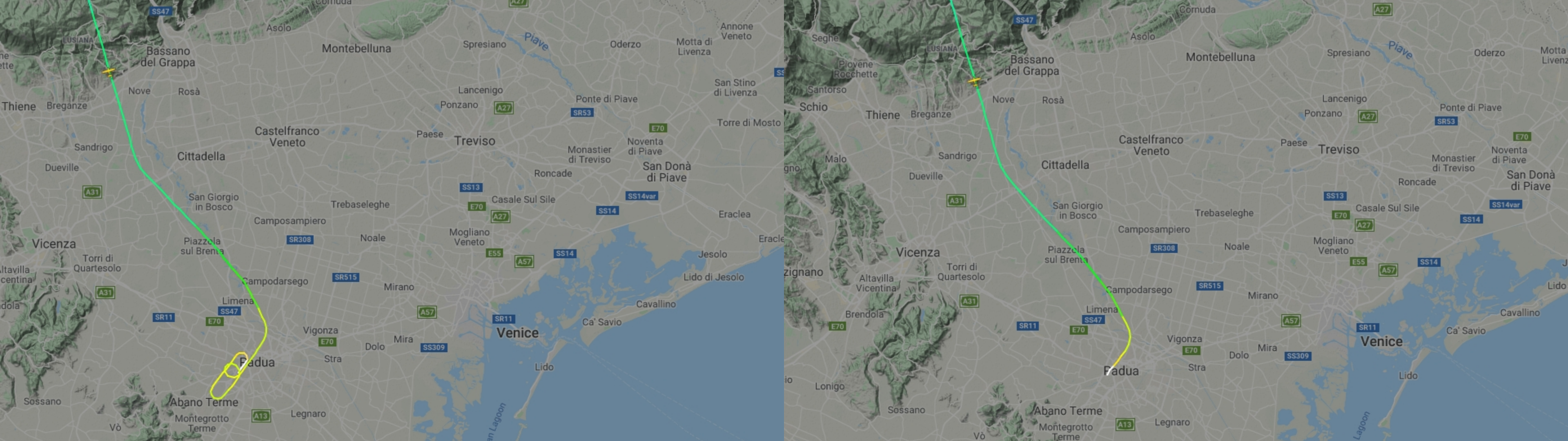
GIRTY / GIRTY

FROM - TO

TIME 13:27 UTC CALIBRATED ALTITUDE 25 FT GROUND SPEED 134 KTS VERTICAL SPEED 134 KTS TRACK 28°

AIRCRAFT Vickers Supermarine Spitfire REGISTRATION G-IRTY

Der Start in Padua am 30.11.2019. Links das Begleitflugzeug, rechts die Spifire.
Der PC-12 startete auf der Piste 04 (1122 m x 30 m) um 13:27 UTC.
Klar zu erkennen sind die Warteschleifen, zuert nach links in die Flugplatzvolte
und anschliessend in eine 360 Grad Kurve zum Abflug. Gleichzeitig startete G-IRTY.



FROM - TO **Friedrichshafen (FDH)**

▶ 

TIME	CALIBRATED ALTITUDE	GROUND SPEED	VERTICAL SPEED	TRACK
13:34 UTC	5'825 FT	237 KTS		343°

 **GIRTY / GIRTY**



© Watatomo | Jetphotos

AIRCRAFT
Pilatus PC-12/47E

REGISTRATION
OY-THP

FROM - TO -

▶ 

TIME	CALIBRATED ALTITUDE	GROUND SPEED	VERTICAL SPEED	TRACK
13:34 UTC	5'900 FT GPS ALTITUDE	229 KTS TRUE AIRSPEED	 INDICATED AIRSPEED	343° SQUAWK





© Claire.GC8 | Jetphotos

AIRCRAFT
Vickers Supermarine Spitfire

REGISTRATION
G-IRTY

13:34 · Der PC-12 auf 5825 ft mit 237 Knoten · Der Spitfire auf 5900 ft mit 229 Knoten
 So lassen sich die beiden Flugwege verfolgen. Den effektiven Abstand vom „Vorflieger“ zum „Nachflieger“
 sind zwar online an den zwei Flugzeugsymbolen klar auzumachen. Die 2 Vergleichbilder hier sind im Zeitpunkt
 jeweils gleich, die 60 Sekunden pro Minute entsprechend variabel!!



OYTHP

FROM - TO **Friedrichshafen (FDH)**

▶

TIME 13:42 UTC CALIBRATED ALTITUDE 10'500 FT GROUND SPEED 245 KTS VERTICAL SPEED TRACK 3°

X **GIRTY / GIRTY**

© Watatomo | Jetphotos

AIRCRAFT **Pilatus PC-12/47E**

REGISTRATION **OY-THP**

FROM - TO -

▶

TIME 13:42 UTC CALIBRATED ALTITUDE 10'525 FT GROUND SPEED 246 KTS VERTICAL SPEED TRACK 356°

GPS ALTITUDE TRUE AIRSPEED INDICATED AIRSPEED SQUAWK

X

© Claire.GC8 | Jetphotos

AIRCRAFT **Vickers Supermarine Spitfire**

REGISTRATION **G-IRTY**

Die Masstäbe sind nicht gleich, deshalb irritiert dieser Vergleich.
Vielleicht können sie Position gepgrafisch erkennen.



FROM

-

TO

Friedrichshafen (FDH)

▶

TIME

13:49 UTC

CALIBRATED ALTITUDE

11'150 FT

GROUND SPEED

219 KTS

VERTICAL SPEED

🔒

TRACK

319°



© Watamoto | Jetphotos

AIRCRAFT

Pilatus PC-12/47E

REGISTRATION

OY-THP

FROM

-

TO

-

▶

TIME

13:49 UTC

CALIBRATED ALTITUDE

11'200 FT

GPS ALTITUDE

219 KTS

TRUE AIRSPEED

🔒

INDICATED AIRSPEED

319°

SQUAWK



© Claire.GC8 | Jetphotos

AIRCRAFT

Vickers Supermarine Spitfire

REGISTRATION

G-IRTY

11'200 Fuss

In Bezug auf Bozen ist ersichtlich, dass die beiden „im Team“ fliegen.



OYTHP

FROM - TO **Friedrichshafen (FDH)**

▶ 

TIME 13:55 UTC	CALIBRATED ALTITUDE 12'000 FT	GROUND SPEED 228 KTS	VERTICAL SPEED 🔒	TRACK 335°
-------------------	----------------------------------	-------------------------	---------------------	---------------

✕ GIRTY / GIRTY



© Watatomo | Jetphotos

AIRCRAFT
Pilatus PC-12/47E

REGISTRATION
OY-THP

FROM - TO -

▶ 

TIME 13:55 UTC	CALIBRATED ALTITUDE 12'075 FT	GROUND SPEED 250 KTS	VERTICAL SPEED 🔒	TRACK 334°
	GPS ALTITUDE	TRUE AIRSPEED	INDICATED AIRSPEED	SQUAWK

✕



© Claire.GC8 | Jetphotos

AIRCRAFT
Vickers Supermarine Spitfire

REGISTRATION
G-IRTY

An dieser Position auf 12000 Fuss passiert etwas. 13:55 UTC.



FROM - TO **Friedrichshafen (FDH)**

▶

TIME 14:18 UTC CALIBRATED ALTITUDE 2'200 FT GROUND SPEED 140 KTS VERTICAL SPEED TRACK 306°

GIRTY / GIRTY

© Watamoto | Jetphotos

AIRCRAFT **Pilatus PC-12/47E**

REGISTRATION **OY-THP**

FROM - TO -

▶

TIME 13:55 UTC CALIBRATED ALTITUDE 12'025 FT GROUND SPEED 239 KTS VERTICAL SPEED TRACK 334°

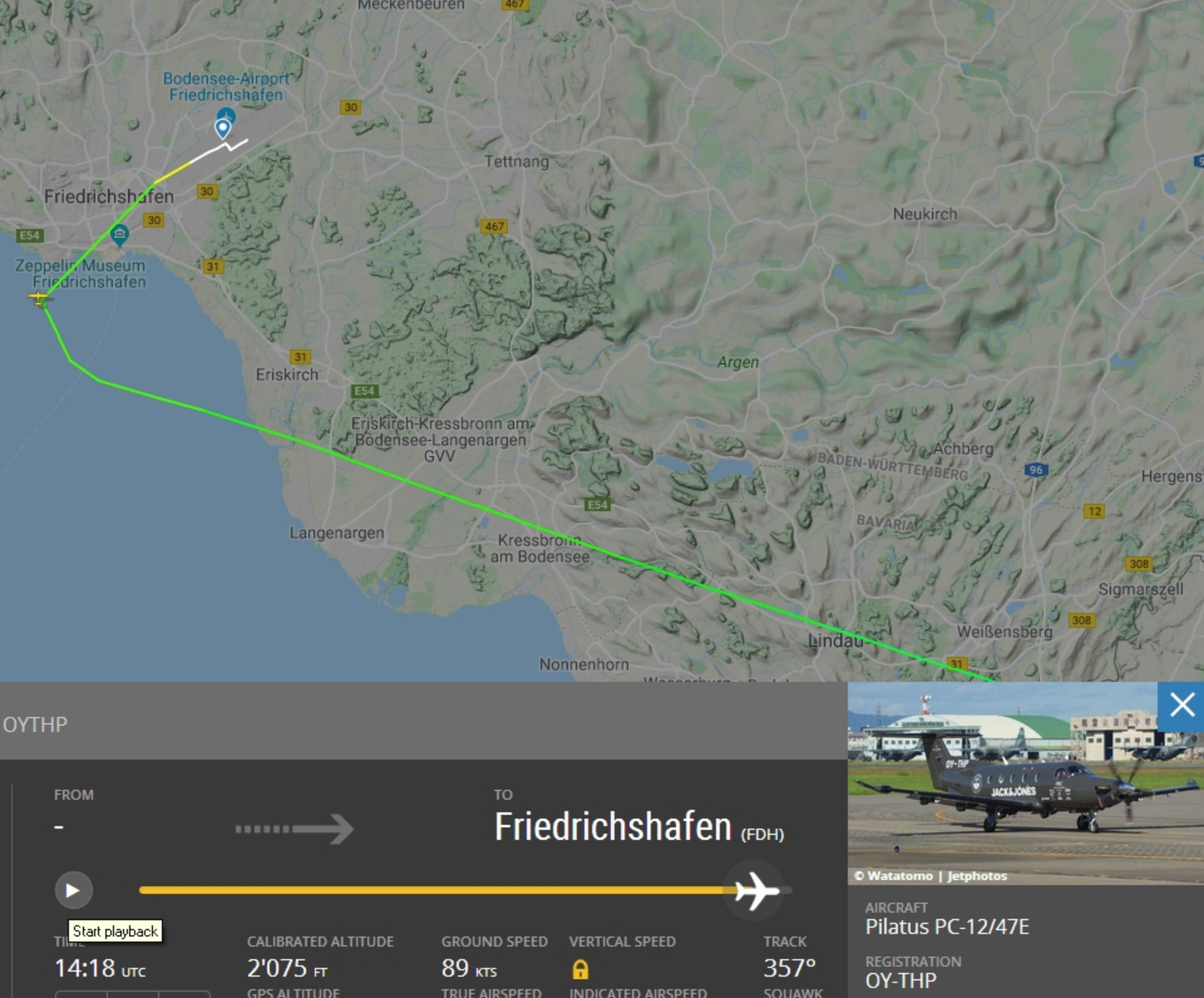
© Claire.GC8 | Jetphotos

AIRCRAFT **Vickers Supermarine Spitfire**

REGISTRATION **G-IRTY**

Bild rechts 13:55, vermutlich ist der Transponder ausgestiegen.
Leider fehlt die Fortsetzung.

Bis nach Friedrichshafen erfasst ist der Flugweg perfekt.
Die Schweiz mit Altenrhein in dieser Weltumrundung wie vergessen und übersehen
trotz der ursprünglichen Planung!



Immerhin, stolz dürfen wir allemal sein. Die zuverlässige Begleitmaschine mit Wetterradar usw., Pilatus!
Pilatus PC-12/47E, Delivered 01-02-19.

St. Gallen, 30. November 2019 · Hermann Bigler · www.approach-bigler.ch