



Montag, 20. Januar 2020 · Zurück in die Zukunft (denn diese Panoramas sind vom 23. Januar 2020)

Haben Sie sie schon gezählt, die Businessjets, die grossen Businessjets?

Links (oben) die Abstellplätze an der Strasse, rechts (in der Mitte) vor der Altenrhein Aviation bis zum Hangar und ganz rechts hinten (im Bild unten) bis ans Flugplatzende im Osten.

Die People's Maschine im Bild unten ist kein Businessjet. Das Linienflugzeug rollt zum Start Piste 28 nach Wien.

Zurück zum Montag, 20.1.2020. Siehe dazu die Bilder 1 bis 20.



Montag
20.01.2020

Bild 1

(1 - 9 sind
Bilder CA)

Interessanter Vergleich: Embraer 170, max. Abflugmasse 35'990 kg, max. Reichweite 3'889 km, 78 Sitzplätze.
Bombardier Global 6000, max. Abflugmasse 45'132 kg, max. Reichweite 11'112 km, 1.....max. 17 Sitzplätze.

Montag
20.01.2020

Bild 2



CS-PHE, Embraer 505 Phenom 300 von Netjets Europe. Ein kleinerer Businessjet, wie sie eigentlich täglich in Altenrhein zu bewundern sind. (Er muss also nicht zwangsläufig ein „WEF-Flieger“ sein!)

Montag
20.01.2020

Bild 3



CS-GLH, da steht ein grosses Beispiel, ein grosser Businessjet, wie er uns Flugzeugspotter begeistern kann!!!
Bombardier Global 6000, Länge 30,3 m und Spannweite 28,7 m. Das ist ein Vorreiter der kommenden 4 Tage.

Montag
20.01.2020

Bild 4



Noch einmal zurück zum Phenom 300. Er kam direkt aus Farnborough und rollt hier im Backtrack Piste 10 zum Start nach Bern, offensichtlich zum nächsten „Netjets Europe“-Auftrag.

Montag
20.01.2020

Bild 5



YU-SRB. Beim Stichwort „WEF Davos“ liegen zwei Fragen auf der Zunge, Politik und Wirtschaft oder eben beides. Dieser Embraer 135 (Legacy 600) sieht nach Politik aus, er kommt direkt aus Belgrad (Serbien).



Montag
20.01.2020

Bild 6

Dieser typische WEF-Besucher rollt im Gegenlicht an unserer „Spotterlinse“ vorbei zum „Parkplatz“ 2020.



Montag
20.01.2020

Bild 7

SE-DJG, ebenfalls ein Embraer 135, von European Flight Service (EFS). SE steht für Schweden. Aus Northolt (United Kingdom) soeben gelandet, PAX ausgestiegen, rollt die Maschine zu ihrem Abstellplatz.



Montag
20.01.2020

Bild 8

N84UP, ein privater Hawker 800XP, hier im Endanflug Piste 10. Dieser Jet kommt aus Tel Aviv mit WEF-Besuchern.

Montag
20.01.2020

Bild 9



D-IBAR, eine Super King Air B200 kommt an diesem Mittag aus Mönchengladbach und wird hier abgestellt auf dem Areal von „Altenrhein Aviation“. Carlos fotografiert schon professionell. Scharfes Bild bei laufenden Props. Bravo!



Montag
20.01.2020

Bild 10

(10-20 sind
Bilder HE)

Einen Tag vor dem offiziellen WEF-Beginn 2020 suchte auch ich noch ein paar Schnappschüsse mit der Digicam von Carlos. Wir hatten nämlich abgemacht, dass, während den 4 Tagen WEF, Carlos solo für uns alle spottet.

Montag
20.01.2020

Bild 11



Solche frontale Momentaufnahmen nach der Landung sind eindrücklich. Ich vergleiche immer wieder die bildlichen Grössen zwischen Rumpf- und Triebwerkdurchmessern. Das hier ist ein sehr stark „motorisierter“ Businessjet.

Montag
20.01.2020

Bild 12



Es handelt sich mit OE-LIM um einen Gulfstream G550, soeben gelandet aus Doha (Qatar). Mit einer maximalen Abflugmasse von 41'277 kg gehört er klar zu den Grossen! Ob wir auch noch den G650 zu Gesicht bekommen??

Montag
20.01.2020

Bild 13



Ein Flugplatz besteht nicht einfach aus Pisten und Rollwegen. Der Aufwand ist enorm. Hier im Bild sind bloss zwei wichtige Themen zu erkennen. A) Ohne Personal geht gar nichts! B) Ohne Schleppmaschine geht gar nichts!



Montag
20.01.2020

Bild 14

Das Abschleppen des 41-Tönners wird vorbereitet. OE-FZO im Endanflug Piste 10. Cessna 510 Citation Mustang nennt sich „der Kleine“ (Abflugmasse max. 3921 kg). Der Mustang kommt aus Nizza.

Montag
20.01.2020

Bild 15



Schon wieder wird der nächste WEF-Flieger in Position gebracht. SP-WAA kommt aus Polen (Krakow Balice). Es ist ein Challenger 350, Bombardier BD-100-1A10 Challenger 350. (SP = Polen)

Montag
20.01.2020

Bild 16



Inzwischen wird der „Qatar-Gulfstream 550“ zu seinem „WEF-Pausen-Parkplatz“ gezogen.

Montag
20.01.2020

Bild 17



Die nächste Landung in wenigen Sekunden. OE-FAF, Cessna 525 Citation CJ2, kommt aus Zürich und ist meines Wissens „hier in LSZR zu Hause“.



Montag
20.01.2020

Bild 18

Die Ankunft via Rollweg Sierra.

Montag
20.01.2020

Bild 19



Der Cessna Citation Mustang von „GlobeAir“ hatte Passagiere ausgeladen und rollt jetzt zum Start nach Sion. GlobeAir ist eine österreichische Charterflug-Gesellschaft mit Sitz in Hörsching nahe Linz.

Montag
20.01.2020

Bild 20



Ein Abschiedsbild vom Tag vor dem WEF 2020. Der rollende Mustang in der Nachmittagssonne.
Happy Landing in Sion! Erinnern Sie sich an den Text am Anfang? „Zurück in die Zukunft“.....??

AZ 9001 St. Gallen | Nr. 20 | Fr. 3.90 | € 4.-

ST. GALLER

TAGBLATT

Schweiz am Wochenende

Samstag, 25. Januar 2020

7,9

Prozent ist der Anteil leerer Wohnungen in Steckborn – der höchste in der Ostschweiz.

Ostschweiz 26, 27

Lawrence Ati Zigi

St. Gallens Sportchef Alain Sutter freut sich auf einen spektakulären Torhüter.

Sport 48



Drei bekannte Gesichter der Gastroszene lösen die PSG im Restaurant in der St. Galler **Lokremise** ab.

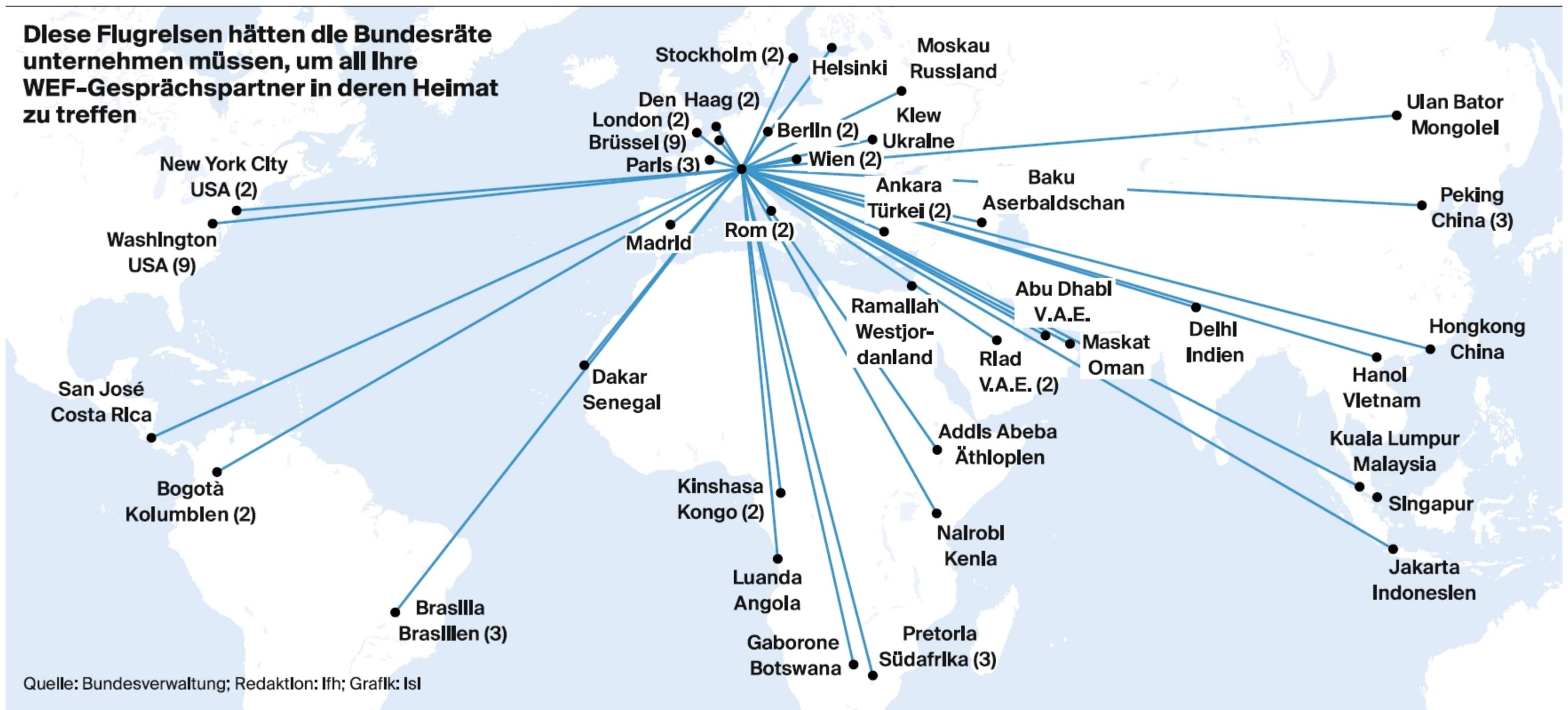
Stadt 33



Ausgabe für St. Gallen, Gossau und Rorschach tagblatt.ch

Das ist nach wie vor unser Bilderbericht vom Montag, 20. Januar 2020 (200120). Das bildliche Zeitungszitat jedoch ist „Zukunft“, es wurde erst am 25. Januar veröffentlicht. Und was steht da drin so Wichtiges?

Diese Flugreisen hätten die Bundesräte unternehmen müssen, um all Ihre WEF-Gesprächspartner in deren Heimat zu treffen



Quelle: Bundesverwaltung; Redaktion: Ifh; Grafik: Isl

Das hat uns gerade noch gefehlt für die WEF-Woche 2020 in LSZR! Wieviele dieser Besucherinnen und Besucher werden in Altenrhein landen? Ich bin gespannt auf die Bilder von Carlos Bigler, aufgenommen während den vier Tagen Di, Mi, Do und Freitag. · St. Gallen, 26. Januar 2020 · Hermann Bigler · www.approach-bigler.ch