

Bild 1

Am Dienstag war die 50. WEF-Eröffnung, entsprechend auch viel Flugbetrieb hier auf dem People's Airport. Der Mittwoch verlief in Altenrhein etwas ruhiger, denn auf Abstellplätzen und Rollwegen ruhten Businessjets!!



Bild 2

G-THFC, Embraer ERJ-135BJ Legacy, kam aus Prestwik (48 km südwestlich von Glasgow) mit 11 PAX an Bord. Plötzlich zirkulierte das Gerücht "Prinz Charls kommt!" Tatsächlich, wir beobachteten die Prominenz aus der Ferne.



Bild 3

CS-PHE, Embraer 505 Phenom 300 von NetJets Europe. Das ist eine "Alltagssituation", denn ich glaube nicht, dass NetJets irrtümlich mit einem PAX nach Berlin-Schönefeld flog, statt nach Davos!



D-CKJM, Cessna 560XL Citation XLS+ von Air Hamburg rollt hier im Bild zum Start nach London Luton. Air Hamburg Private Jets ist eine deutsche Charterfluggesellschaft mit Sitz in Hamburg.

Mittwoch 22.01.2020



Bild 5

D-CAGA, Embraer 505 Phenom 300 der Luxaviation landete soeben von Antwerpen Deume (mit WEF-PAX's??). Luxaviation ist eine luxemburgische Privatfluggesellschaft mit Sitz in Luxemburg.



Das sind vier der Grossen, hier abgestellt auf dem Rollweg "November"!

Mittwoch 22.01.2020



Bild 7

OY-APM, Gulfstream G450 der Maersk kam am Dienstag aus Rotterdam und wartet jetzt hier im Bild auf den nächsten Auftrag (Rückflug nach dem WEF 2020).



Bild 8

Ist das nicht fantastisch? Ein einziges Bildli des Flugzeugspotters und 1..2...3..4 usw. nur "Grosse"!



Bild 9

Uns interessieren Flugzeuge. Einerseits die Technik, andererseits die natürlichen Luftmoleküle unter und über dem Flügelprofil. Dagegen suchen die jährlich sehr vielen Gäste im Restaurat "Prinz Carles" und "Trumps"......usw.



Bild 11

OE-LIM, Gulfstream G550, kam bereits am Montag aus Doha (Qatar). Siehe dazu die Bilder vom 20.01.2020. Ein bewährter "Hochglanz"-Businessjet! Irgendwie sind alle Flugzeuge, die nicht weiss sind, besonders, oder?

Bild 12



OY-APM, Gulfstream G450 der Maersk Air, kam am Dienstag aus Rotterdam. G-JAGA, Embraer 505 Phenom 300, kam am Montag aus London Luton. N44KJ, Gulfstream G650, kam am Montag aus Jeddah (Saudi Arabia).



Bild 13

Vier Falcon 7X in Formation! N656FN kam am Dienstag aus Paris-Le-Bourget und wird noch diesen Nachmittag nach Riga (Lettland) fliegen.



Bild 14

Sind das "Altenrhein Aviation"-Kunden oder WEF-Besucher? SE-RIZ, Cessna 560XL Citation XLS, kam am Montag aus Farnborough. OE-GSX, Cessna 525C CitationJet CJ4, fliegt diesen Nachmittag nach Oberpfaffenhofen.



Bild 15

Beligian Air Force Embraer EMB-145 serial number CE-01. Die belgische Regierung (???) im Endanflug Piste 10? Nach der Definition ist der Embraer 145 ein Regionalverkehrsflugzeug. Max. 48 bis 50 Sitzplätze.



Bild 16

Angeblich reisen hier 5 PAX nach Davos bzw. Altenrhein. Nichts gegen diese elegante Militärmaschine, aber 5 Passagiere auf 50 Sitzen? Da hatte Prinz Charles mit dem Embraer 135 "gretamässiger" gerechnet (siehe Bild 2).



Die Technischen Daten: Embraer 145 (im Bild), max. Abflugmasse 21,9 to, 48 bis 50 Passagiere. Embraer 135, max. Abflugmasse 22,5 to, 37 Passagiere.

Mittwoch 22.01.2020



Carlos ist ein begeisterter Flugzeugspotter. Das beweisen seine Bilder in diesen WEF-Berichten Montag-Freitag. Personen fotografiert Carlos keine. Das ist auch gut so. Aber die Autokolonnen für Belgien oder Prinz Charles.....?

Mittwoch 22.01.2020



Bild 19

Es ist wie es ist! Die Bilder sind zwar interessant, das persönliche Erlebnis WEF in Altenrhein war besser! Was meinte da eine Zuschauerin an die Adresse von Prinz Charles: "Hat der kein grösseres Flugzeug?"



Bild 20

Spass beiseite! Jeder Start und jede Landung sind wahre Momente. Wir sind gespannt, was der Donnerstag und der Freitag WEF 2020 noch bringen wird. · St. Gallen, 28. Januar 2020 · Hermann Bigler · Bilder Carlos Bigler