

Mittwoch, 11. September 2019

Flughafen Zürich

Zuschauerterrasse E im Winter geschlossen

Also, wir Flugzeugspotter nutzten diesen herrlichen Spätsommertag.

12:30 – 14:30 Zuschauerterrasse E

14:30 – 15:45 Zuschauerterrasse B

Berichterstattung für Sie! 2 x 26 Bilder  
aus einer strengen Auswahl von.....



Keine Haifischflosse im Waldesmeer,  
vielmehr ein Emirates Jet, sehr schwer!

A6-EOK Airbus A380-861

Max. Leermasse 275 t

Max. Startmasse (MTOW) 569 t

Max. Passagierkapazität 538 unten + 330 oben = 868

Bilder Hermann Bigler



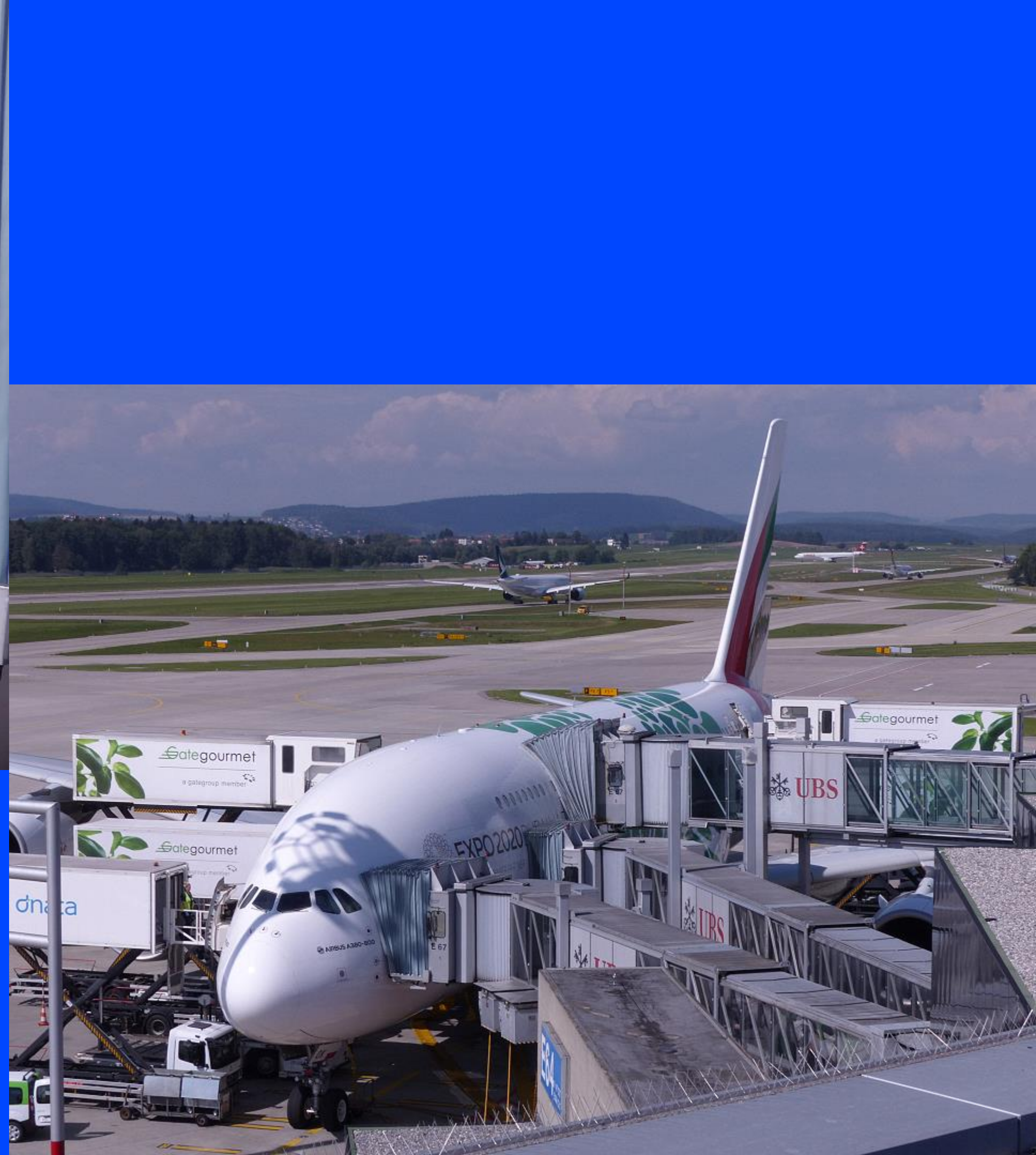


Haben Sie gewusst, dass es auf der Zuschauerterrasse E einen „Viewpoint A380“ gibt? Genau hierher rollt der grösste Airbus auf dem Flughafen Zürich.





Bilder vom Viewpoint A380. Näher geht es nicht mehr. Übrigens, der Stau auf dem Rollweg zum „Sächzäni“ widerspiegelt sehr schön die unglaublich intensiven Flugbewegungen hier um die Mittagszeit.

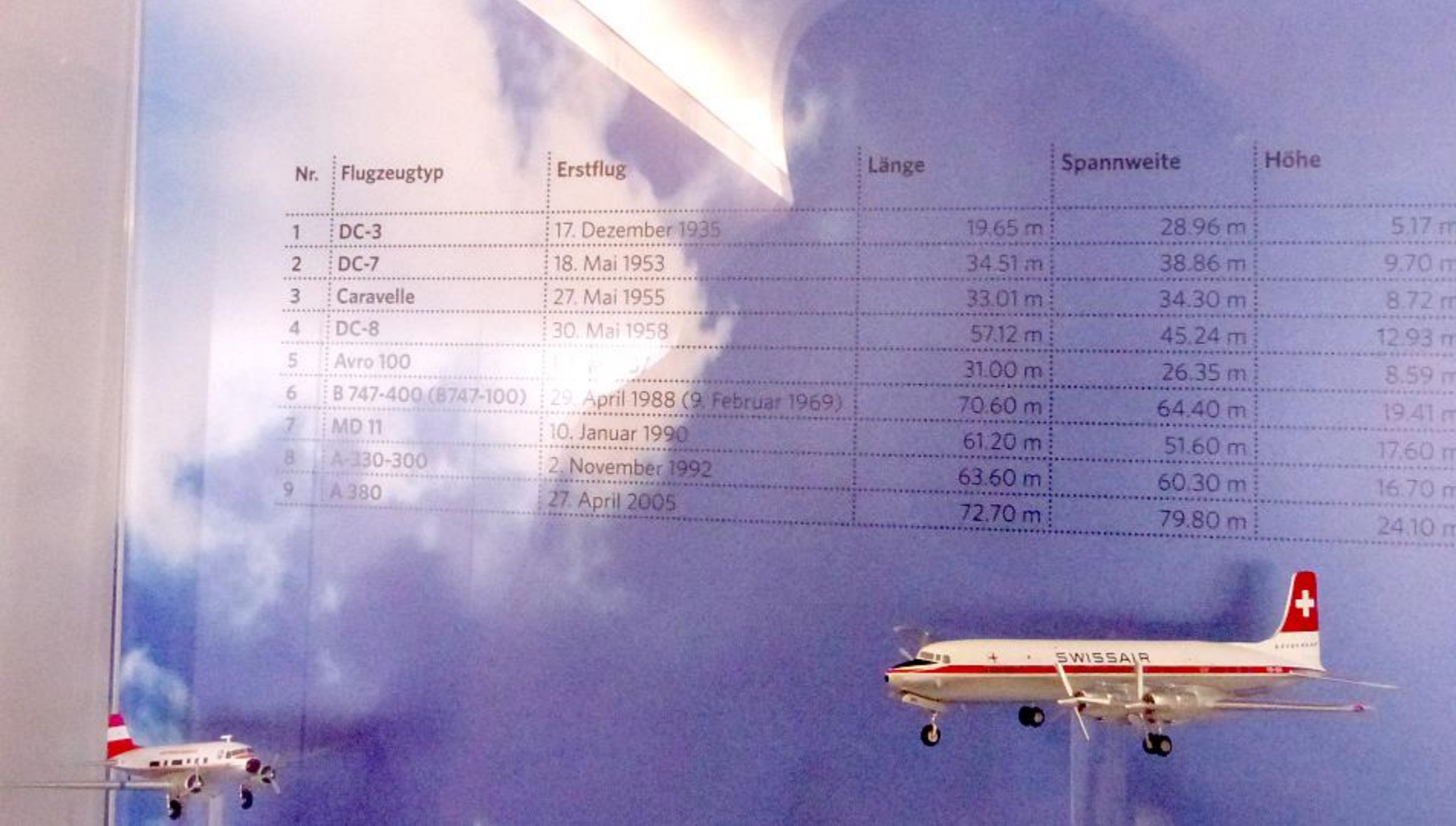


Für uns Fliegerfans und Zuschauer ist ein A380 einfach überwältigend. Klar wird alles irgendwie zur Routine. Aber jedes Mal, wenn sich so gegen die 500 Tonnen ruhig und elegant in die Luft heben, wunderbar!



Kein alltäglicher Blickfang. Ein Durchstart auf Piste 14?!  
Drei oder vier Mal haben wir diesen Airbus beobachtet.  
Airbus A320 D-ATRA des Deutschen Zentrums für Luft-  
und Raumfahrt DLR führt Testflüge durch. Es geht um  
die Erforschung für lärmarme Anflüge in Zürich.









Ein „Postkartenbild“ im  
sonnigen Grau in Grau!

JY-AYN

Royal Jordanian  
Airbus A319-132



Allein der Flugzeugschlepper Goldhofer AST-1 X 1360 beeindruckt uns als „kleiner Mann am Boden“!!  
1360 PS, bis zu 30 km/h. Das Kraftbrikett ist der stärkste Flugzeugschlepper der Welt, der sogar die 560 Tonnen des A 380 heben kann.

Hier stösst die Schleppmaschine den Emirates Jet aus dem „Viewpoint A380“ in den Rollweg zum Starten der Triebwerke und zum Rollen in Richtung Start Piste 16.



Bild rechts: 15 Uhr 41, Abflug in Richtung Dubai. Dieser A380 wird via St. Gallen und Innsbruck „nach Hause“ fliegen.

Die Bilder unten zeigen das „gear up“ nach dem Start bzw. das Spotten eines Fliegerfans. Er, Carlos Bigler, präsentiert seine Bilder im anschliessenden zweiten Teil dieses Berichtes. Siehe nächste Folie.



Mittwoch, 11. September 2019  
Flughafen Zürich

Das waren die 26 ausgewählten Bilder  
von Flugzeugspotter HE.

Studieren und bewundern Sie noch einmal  
dieselben Stunden mit Flugzeugspotter CA.



Links rollt der Airbus A330-343 zum Start Piste 16. Im Bild oben ist im Hintergrund links aussen noch der neue Heliport (mit den weissen Zelten) erkennbar.

Dieser A380 (die grünen EXPO Farben könnten auch Greta Farben sein) rollte nach der Landung Piste 14 rings um das ganze Terminal E zum „Viewpoint A380“.

Bilder Carlos Bigler











DELTA, N851NW, Airbus A330-223  
Passagiere 250 bis 300 (400) je nach Klasse  
Max. Abflugmasse 238 Tonnen

THAI, HS-TKN, Boeing 777-3ALER  
Passagiere 550  
Max. Ablugmasse 350 Tonnen

edelweiss, HB-JHQ, Airbus A330-343  
Passagiere 332  
Max. Abflugmasse 235 Tonnen





CATHAY PACIFIC, B-LXJ, Airbus A350-1041  
Passagiere 366  
Max. Abflugmasse 316 Tonnen

DELTA, N851NW, Airbus A330-223  
Passagiere 250 bis 300 (400) je nach Klasse  
Max. Abflugmasse 238 Tonnen

Zu den folgenden zwei Folien:  
QATAR AIRWAYS, A7-ALG, Airbus A350-941  
Passagiere 325  
Max. Abflugmasse 275 Tonnen





ZS-V5-01

Flughafen Zürich

القطرية

QATAR

AT-ALG

L6





ROYAL JORDANIAN, JY-AYN, Airbus A319-132  
Passagiere 124 (156)  
Max. Abflugmasse 64 Tonnen

Edelweiss, HB-JMG, Airbus A340-313  
Passagiere 295  
Max. Abflugmasse 275 Tonnen







EXPO 2020 DUBAI UAE  
OFFICIAL PREMIER PARTNER

EXPO

2020

A6-EOK

A6-EOK



Mittwoch, 11. September 2019  
Flughafen Zürich

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse!

Herzlich grüssen  
Carlos und Hermann Bigler

[www.approach-bigler.ch](http://www.approach-bigler.ch)