



Kinderspital St. Gallen · 3. Mai 2020 · Hubschrauber EC35 · Lions Air Skymedia AG



Altenrhein Aviation · 6. Mai 2020 · SP-GEC Gulfstream Aerospace 2800 · SP Polen
D-IAMA Piper PA-23-250 Aztec · D Deutschland

Sie haben den kürzesten Bilderbericht
bereits gesehen unter dem Motto
„Flugzeuge gesucht“.

Einen Tag danach, am 7. Mai 2020
heisst es „Flugzeuge gefunden“!

Bilder Carlos Bigler



Das herrliche Flugzeugspotterwetter
und die problemlosen 2m – Distanzen
lockten uns erneut nach LSZR.
Im Bild die Altenrhein Aviation,
die durchgehend am Arbeiten war.





Der Jet im Hintergrund liebt den Schatten. Der Turbo-prop im Vordergrund, sucht der eventuell die Sonne?



Bell 429, M-SALT, Bell 429 GlobalRanger.
Hier beginnt eigentlich die heutige Pointe.
Mit diesem eleganten Hubschrauber
kam und ging nachher wieder
die Crew vom Falcon 7X.



Der Grund unseres heutigen Besuches war,
wie praktisch immer,
ein Blick auf die aktuelle Timetable.
M-FALZ, Dassault Falcon 7X,
Start um 13:30 in Altenrhein
und
Landung um 14:15 in Altenrhein.
Was soll das?





Was soll das? Egal, uns interessiert das Flugzeug.
Dassault Falcon 7x, Spannweite 26,21 m .
Max. Abflugmasse 31'750 kg.
Höchstgeschwindigkeit Mach 0,90 (970 km/h).

1 aircraft record found.

2013 Dassault Falcon 7X

Add another M-FALZ

Wir sind für Sie da.

Persönlich und von A-Z.



Agent Selly

Ihr Immobilien-Berater

M-FALZ

2013 Dassault Falcon 7X C/N 224

Discuss this aircraft in forum

Have a photo of this aircraft? Share with others.

Correct or submit additional aircraft data

Comment on this aircraft

Links to this page and other related pages

Latest photos of M-FALZ



by Anonimo



by Stefan Mager @ LOWG



by Air-Micha @ LEPA



by Andi F @ LOWG

Airframe Info

Manufacturer: Dassault

Model: Falcon 7X [Search all Dassault Falcon 7X](#)

Year built: 2013

Construction Number (C/N): 224

Aircraft Type: Fixed wing multi engine

Number of Seats: N/A

Number of Engines: 3

Engine Type: Turbofan

Engine Manufacturer and Model: Pratt & Whitney Canada PW307A

Aircraft

Registration Number: M-FALZ

Mode S (ICAO24) Code: 43EA1F

Current Status: Registered

Owner

Owner: Pacelli Beteiligungs GmbH

Address: ,
Isle of Man

Die Flugzeugdaten

Der Besitzer

Pacelli-Beteiligungs GmbH + Co. KG

Adresse: Pacellistrasse 4
80333 München
DEUTSCHLAND

Landkreis: Kreisfreie Stadt

Regierungsbezirk: Oberbayern

Bundesland: Bayern

Handelsregister Nr.: HRA 68406

Gericht: Amtsgericht München

Branche: Holding- und Beteiligungsgesellschaften





Um 13:25 hat „unser“ Falcon 7X
die Rollerlaubnis erhalten
zum Start
nach Altenrhein!!??





Um 13:37 steht der Falcon immer noch
auf der Holdingposition
zum Backtrack Piste 28.

Der Grund liegt beim gelandeten
Mooney aus Baden Baden.
Noch ist die Piste dadurch gesperrt.

Diese Mooney M20K 252 TSE
kam um 13:30 Uhr
aus Karlsruhe Baden Baden.





Den Start vom 7X haben wir nicht fotografiert.
Es ist immer wieder faszinierend,
wenn ein so grosser Businessjet
abhebt!

Kritischer Kommentar:
Sucht der Pilot den Fahrwerkschalter?
Es wäre so langsam Zeit....?

Und dann:
Noch relativ tief dreht die Maschine
nach rechts ab....und.... der 7X
landet wieder auf der Piste 28.

Auf der nächsten Seite sind 2 Bilder.
Oben: Am Ausrollen nach der Landung
(Bild 13:46)
Unten: Nach dem Wenden am Pistenende
geht es wieder zurück im Backtrack.
(Bild 13:48)



Auf der folgenden Seite steigt der Falcon 7X
nach seinem 2. Start.
(Bild 13:52)

Endlich haben auch wir gewöhnlichen Flugzeugspotter
realisiert, um was es geht. „Corona-Training“
für Jet (Triebwerke) und Crew.



Das folgende Bild zeigt den Falcon 7X
beim Ausrollen nach der 2. Landung.

Interessant, die Situationen beim Landen wurden
für uns Beobachter als „Testflug“ erkennbar.

1. Touchdown normal
2. Spoiler einschalten normal
3. Umkehrschub spät eingeschaltet
4. Zügiges Ausrollen bis zum Pistenende.



M-FALZ

28-0



7X am Pistenende gedreht zum 3. Backtrack.
Ein gelungenes Bild,
Markthalle Altenrhein (Hundertwasser),
Falcon 7X und Bell 429, der „Crew-Transporter“.



Falcon 7X · M-FALZ · Im Backtrack zum 3. Flug
Wir Flugzeugspotter hatten hier eine Pause eingelegt,
um nur zu staunen, wie so ein 30 Tonnen Jet
ganz einfach seine Flugplatzrunden dreht.
Das nächste Bild zeigt den 4. Start.





Nach dem 4. Testflug auf 2600 Fuss landet die Maschine
(wie geplant!!) wieder in Altenrhein.



Warum Altenrhein, warum die Crew aus dem Heli?
Ganz einfach, der Besitzer (Infos siehe Seite 12) besitzt
hier einen eigenen Hangar, da wo M-FALZ zu Hause ist.



Da kommen die 26,21 m und schätzungsweise
ca. 16 Tonnen zum Apron zurück.



28-10 A



M-FALZ

S 28-10

28-10 S



„Coronamässig“ läuft zur Zeit praktisch nichts auf dem Flugplatz. Umso spontaner und zuverlässiger die Bodenmannschaft. Nach wenigen Minuten ist diese einmalige „Flugshow“ für uns Spotter vorbei.



St. Gallen, 9. Mai 2020
Carlos und Hermann Bigler
www.approach-bigler.ch