



Das FFA Museum ist ab Dienstag den 09.06.20 wieder durchgehend geöffnet. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.....

So steht es auf der Website „ffa museum.ch“.

Für uns Flugzeugspotter in LSZR passt das heute ausgezeichnet, denn auf dem Flugplatz läuft ausser dem Besuch von Red Bull aus Salzburg (Dassault Falcon 900) gar nichts!

Hier werden wir überrascht von einem nicht alltäglichen Manöver. Der Flugzeug-Aussenlift ist in Betrieb.



Kennen Sie das neue
FFA Museum?

Fliegermuseum
Fahrzeugmuseum
Altenrhein

Heute sind wir praktisch
„hautnah“ am Geschehen.

Viel sinnvolle Information
senden wir Ihnen diesmal
wortlos mit 36 Bildern.









HB-RVY

J-1643

530 901-11

Cpt. Ricco

ATTENTION SIÈGE
EJECTABLE
ACHTUNG
SCHLEUDERSITZ















ДОСААФ

09

НА СТОЯНКЕ
ЗАЗЕМЛИТЬ

МЕСТО ДЛЯ КОЗЕЛКА



ДОСААФ

172701

172701









HB-HEH



THIS AIRPLANE MUST BE OPERATED AS A NORMAL UTILITY OR AEROBATIC CATEGORY AIRPLANE IN COMPLIANCE WITH THE OPERATING LIMITATIONS STATED IN THE FORM OF PLACARDS, MARKINGS AND MANUALS.

MASTER ALTERNATOR BEACON PITOT HEAT FUEL LIGHT INSTRUMENT LIGHT LAMP LIGHT BOOST PUMP

HEATING CLOSED CLOSE HEATING IN CASE OF FIRE

STARTER STALL-ARM FUEL SHAKE CLUST TURN-ARM FLAP-ARM



J-1643

UHF
DH-112

HB-RVY











B-994

A-91

HB-RCJ



AD

HB-994

A-91





V-250



50

50 Jahre 2014 HB-RVQ
Patrouille Suisse
J-4064

iten 67F/W - F 9466 Gew. 58 Kg Hinten



Beachte

VOR DEM OEFFNEN
DRUCK ABLASSEN



ink-Trainer BT-50

Die auch als "Blink-Trainer" bekannte BT-50 war ein wichtiges Instrument für die Ausbildung von Funkern in der Wehrmacht. Sie diente dazu, die Reaktionszeit und die Genauigkeit bei der Bedienung von Funkgeräten zu trainieren. Das Gerät bestand aus einem Gehäuse mit mehreren Schaltern und Lampen, die durch einen Timer gesteuert wurden. Die Bedienung erfolgte über eine Handkurbel, die mit einem Kurbelhebel versehen war. Die BT-50 wurde in verschiedenen Varianten hergestellt, die sich in der Anzahl der Schalter und Lampen unterschieden. Sie war ein unverzichtbares Werkzeug für die Ausbildung von Funkern in der Wehrmacht.





Erlauben Sie mir als Senior der heutigen Besucher zwei Infos.

Zum vorigen Bild:
Im Frühling 1965 absolvierte ich auf genau so einem Linktrainer total 15 h und 38 min.

Zum nächsten Bild:
Die „Biene Maja“ auf dem Verkehrskreisel beim Hundertwasser-Museum vermisse ich sehr. Hier wird der Vampi wieder fit getrimmt.













Achtung

T-05

CPT. PAGANONI

USAF



HB-CBF

HB CCT

Unser Besuchstag vom
Dienstag, 9. Juni 2020

Unser Bilderbericht vom
Mittwoch, 10. Juni 2020

Herzlich grüssen
Carlos und Hermann
Bigler

approach-bigler.ch