

Donnerstag
23.01.2020

Bild 1



CS-DLG, Dassault Falcon 200EX von NetJets Europe, rollt zum Start nach Hamburg.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 2



D-IDBA, Hawker Beechcraft 390 Premier (früher Raytheon 390 Premier 1), rollt zum Start nach Farnborough.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 3



OE-LIM, Gulfstream G550, wird an diesem Donnerstagvormittag nach Farnborough fliegen.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 4



Von links nach rechts: D-IDBA beim Start Piste 10 · OE-LIM und rechts vom Braunen fünf Grosse beim Vorbereiten und Warten auf den Rückflug heute noch bzw. morgen Freitag nach dem WEF-2020-Ende.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 5



OY-RAB, Dassault Falcon 7X der Air Alsie, kommt aus Stockholm Bronna und landet hier auf der Piste 10.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 6



Die geführte Ankunft in Altenrhein.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 7



Der Gulfstream G550 rollt zum Start wie angekündigt im Bild 3. Zeit perfekt, 10:45 nach Plan, 10:45 Ist!
(Bemerkung nebenbei: Tiefe Nebeldecke = Start OK / Landen? Aber zum Fotografieren ist das auch nicht super!)

Donnerstag
23.01.2020

Bild 8



Eigentlich wollten wir nach den spannenden Stunden am Dienstag und Mittwoch heute Donnerstag pausieren. Dann die Info „007 aus Sauliai Intl (Lithuania)“. Der Flughafen Šiauliai ist ein Flughafen in Litauen.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 9



Die blonde Staatspräsidentin im urbanen Militärtransporter erlebten wir schon an zwei WEF's vorher. 2016 konnten wir nach dem Eintreffen der Gäste sogar das Cockpit besuchen und fotografieren.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 10



07, Alenia C-27J Spartan, ein militärisches Mehrzweck- und STOL-Transportflugzeug.
Max. Startmasse 30500 kg, Spannweite 28,70 m.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 11



07 benötigt beim Start bloss 580 m und bei der Landung 340 m. Die Reisegeschwindigkeit: 500 km/h

Donnerstag
23.01.2020

Bild 12



Zwischendurch rasch einen kurzen Blick zum Start Piste 10. OY-CKK, Dassault Falcon 2000EX fliegt nach Billund in Dänemark.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 13



HB-JWC, Bombardier Challenger 650 bei der Landung. Die Rega kommt direkt aus Italien mit einer Person aus dem Aargau (??), denn in Altenrhein steht ein Krankentransport AG bereit.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 14



Selbst die Regapiloten und ebenso die Fahrer des Aargauer-Transportdienstes waren begeistert vom seltenen Alenia C-27J und fotografierten soviel wie möglich zwischen den Transportaufgaben.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 15



Hier setzt sich das „Baby Herc“ in Bewegung. Spannend, schon 2016 war der linke Flügel und das blaue Dach der Tankstelle auf gleicher Höhe ein Problem. Sichertheithalber rollte der Pilot ein Stück rückwärts vor dem Drehen.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 16



Mit Verstellpropeller sind Rückwärtsmanöver möglich. Die C-27J verfügt über die Triebwerke und Avionik-Systeme der grösseren Lockheed C-130J Hercules. Diese kleinere Version hier wird gerne als „Baby Herc“ bezeichnet!

Donnerstag
23.01.2020

Bild 17



Flugzeughersteller ist Alenia aus Italien. Erstflug 1999. Indienststellung 2005.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 18



Die litauischen Luftstreitkräfte verfügen über drei „Baby Herc's“ (Info 2015).

Donnerstag
23.01.2020

Bild 19



Hier rollt diese einmalige Lieblingsmaschine für Flugzeugspotter zum Start nach Vilnius Intl in Litauen.
Das zwölköpfige Team der Litauerregierung wurde an diesem Donnerstagnachmittag hier in LSZR abgeholt.

Donnerstag
23.01.2020

Bild 20



Zum Abschluss dieses Tagesberichtes eine zweite so dunkelgraue Maschine, ein Hochglanz Dassault Falcon 8X.
Ziel: Paris-Le-Bourget. Im Bild: Startbereit Rwy 10. · St. Gallen, 29.1.2020 · Hermann Bigler · Bilder Carlos Bigler