

Dienstag
21.01.2020

Bild 1



F-HTTO, ein privater Bombardier Global 5000 aus Paris-Le-Bourget, soeben gelandet, rollt hier zu dem ihm zugeteilten Abstellplatz. Beim Helikopter aus Davos handelt es sich um HB-ZQQ, Agusta A109.

Dienstag
21.01.2020

Bild 2



Bombardier Global 5000 mit der Reichweite von 9630 km und einer max. Abflugmasse von 41'957 kg. Länge 29,5 m / Spannweite 28,6 m. Die Global-Familie konkurriert mit den Gulfstream G650 und G550.

Dienstag
21.01.2020

Bild 3



Die Ankunft des M-YSSF, Bombardier Global 6000, landete soeben aus Moskau her kommend.
Bombardier Global 6000 mit der Reichweite von 11'112 km km und einer max. Abflugmasse von 45'132 kg.

Dienstag
21.01.2020

Bild 4



Die zweite Maschine aus Moskau, RA-10204, Gulfstream G650. Damit ist die Konkurrenz zwischen Bombardier und Gulfstream schon klar. G650 mit 13'000-14'000 km Reichweite und 45'000-47'000 kg max. Startmasse.

Dienstag
21.01.2020

Bild 5



Innerhalb einer Stunde landeten die drei „Schwergewichte“, zwei aus Moskau und eines aus Paris, in Altenrhein. Der Falcon 7X ist hier wenig später eingetroffen. Damit sind Bombardier, Gulfstream und Dassault vereint!

Dienstag
21.01.2020

Bild 6



OY-VIK, Dassault Falcon 7X aus Montreal. Die „dreimotorigen“ Falcon sind bekannt. Zum Bsp. Der „alte“ Falcon 900 unserer Bundesratsflotte. Den Falcon 8X lernten wir am Dassault-Stand am WEF 2019 kennen.

Dienstag
21.01.2020

Bild 7



OY-APM, Gulfstream G450 der Maersk Air, 0,1 Sekunde vor dem Aufsetzen. Mærsk Air war eine dänische Fluggesellschaft mit Sitz in Kopenhagen. OY = Färöer (Dänemark).

Dienstag
21.01.2020

Bild 8



9H-IRC, auch ein „45-Tönnner“, kam am Morgen aus London-Luton und rollt hier zum Start nach Paris-Le-Bourget. Was im Bild so leicht aussieht, kommt mit einer Spannweite von 28,7 m.

Dienstag
21.01.2020

Bild 9



Länge 30,3 m. Die max. Abflugmasse kennen wir inzwischen, 45'132 kg. Die Leermasse wird ca. 21 Tonnen sein. Deshalb ist ein Start „als Kollege der People's Maschine“ überhaupt möglich. (Langstreckenflug = auswärts tanken)

Dienstag
21.01.2020

Bild 10



Der elegante, russische Gulfstream G650 wird abgeschleppt. Auch diese Maschine drückt mit etwa 25 Tonnen (Leermasse) auf den Boden. Ich denke, dass ein G650 zu den modernsten, grossen Businessjets zählt!



Dienstag
21.01.2020

Bild 11

Das kommt uns bekannt vor. Der Heli aus Davos (Bild 1) und der blaue Jet am Boden (Bild 7). Der Heli holt heute zum zweiten Mal PAX ab. Der Gulfstream G450 der Maersk Air landete vor 10 Minuten auf der Piste 10.

Dienstag
21.01.2020

Bild 12



Ein Flugzeugspotter kann ja nicht einfach zuschauen. Moderner Jet, besonderes Design, perfekte Frontalansicht!!!
So denken Sie wahrscheinlich auch? Woran wir Flugzeugspotter arbeiten: Die Symmetrie der Triebwerke ??!!!

Dienstag
21.01.2020

Bild 13



LX-ABC, Bombardier Global Express bzw. Global 6000. Die beiden grossen Jets aus Moskau (Bilder 3+4) kamen vom Airport Sheremetyevo. Der dritte hier im Bild statete in Moskau Vnukovo. „40-Töner en masse“.

Dienstag
21.01.2020

Bild 14



D-BOOK, Dassault Falcon 2000EX. Gefunden im Internet: „Bertelsmann Dassault Falcon 2000EX“....“Privat Dassault Falcon 2000EX“....“Cat Aviation Dassault Falcon 2000EX“.... was ist mit Orell Füssli....was ist mit WEF????



Dienstag
21.01.2020

Bild 15

M-GGBL, privater Dassault Falcon 7X. Diese Maschine kam aus Farnborough nach Altenrhein und startete nach dem Aussteigen der 8 PAX von Altenrhein nach Biggin Hill. M=Isle of Man. Im Bild der Zwischenhalt in LSZR.

Dienstag
21.01.2020

Bild 16



D-BOOK, Falcon 2000 (Bild 14), kam aus Paderborn-Lippstadt und flog anschliessend leer wieder dorthin zurück .

Dienstag
21.01.2020

Bild 17



Erkennen Sie die vielen Akteure? Zwei Businessjets, ein Helikopter, ein Schleppfahrzeug und ein „Follow-me-Car“. 15:03 h. Nicht erkennbar sind die grossen Abstände untereinander und die kontrollierten Bewegungen am Boden.

Dienstag
21.01.2020

Bild 18



D-AGBE, Dassault Falcon 7X (VW Air Services) kam aus Braunschweig. Vor einem Jahr lernten wir am Dassault-Stand hier in Altenrhein den neuen Falcon 8X kennen, dieses Jahr den noch neueren Falcon 6X mit 2 Triebwerken.



Dienstag
21.01.2020

Bild 19

F-GVMI, Bombardier Global 6000, kam aus Paris-Le-Bourget und wurde gleich nach der Landung und Ankunft auf dem Apron verschoben zum „WEF-Pausenplatz“ ganz hinten auf den Rollweg „Sierra“.

Dienstag
21.01.2020

Bild 20



Danke für Ihr Interesse! Die jeweils 20 Bilder pro „WEF-Tag“ sind eine kleine Auswahl (keine 10%) unserer Sammlung. · Bilder Carlos Bigler · St. Gallen, 27. Januar 2020 · Hermann Bigler · www.approach-bigler.ch