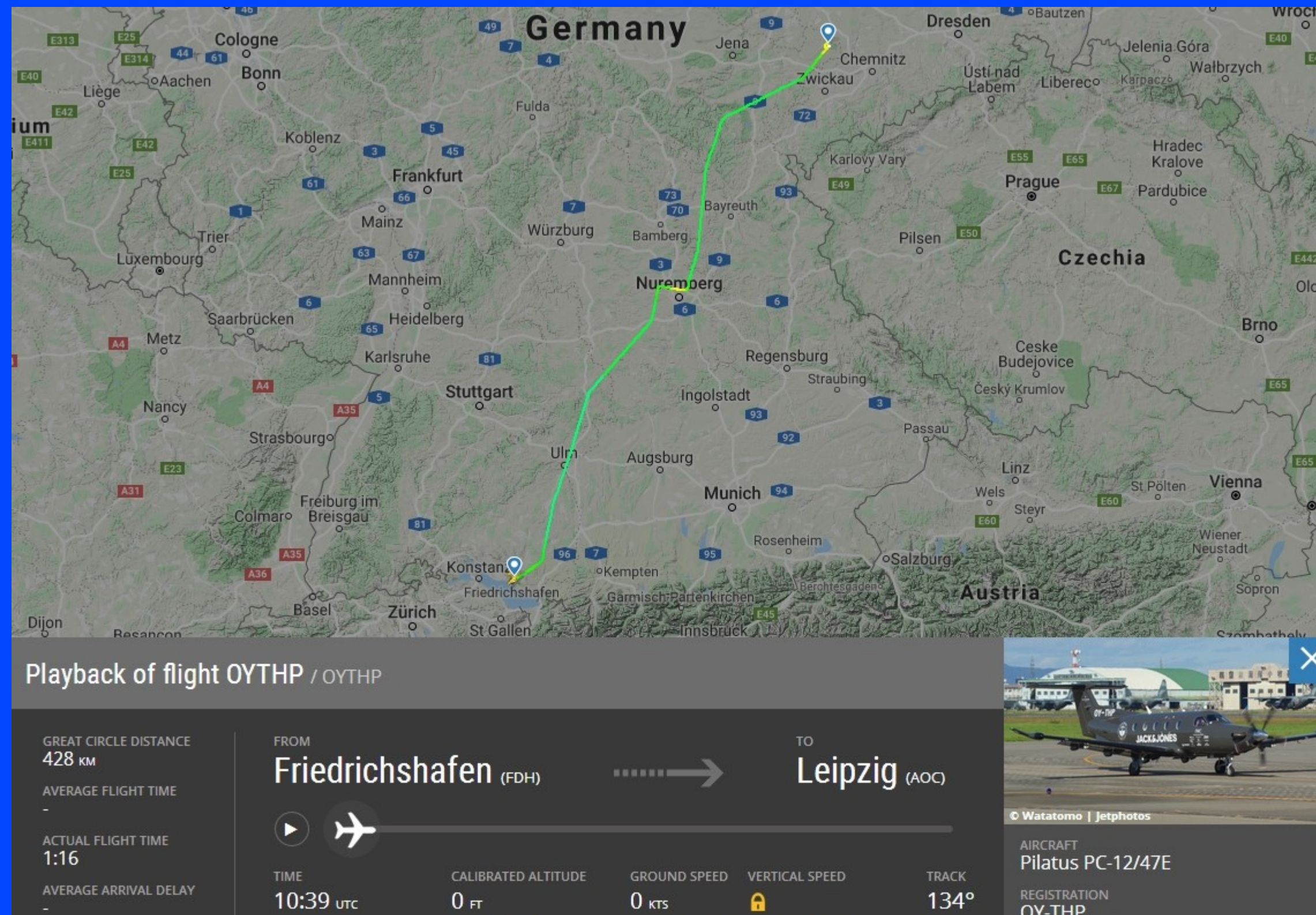


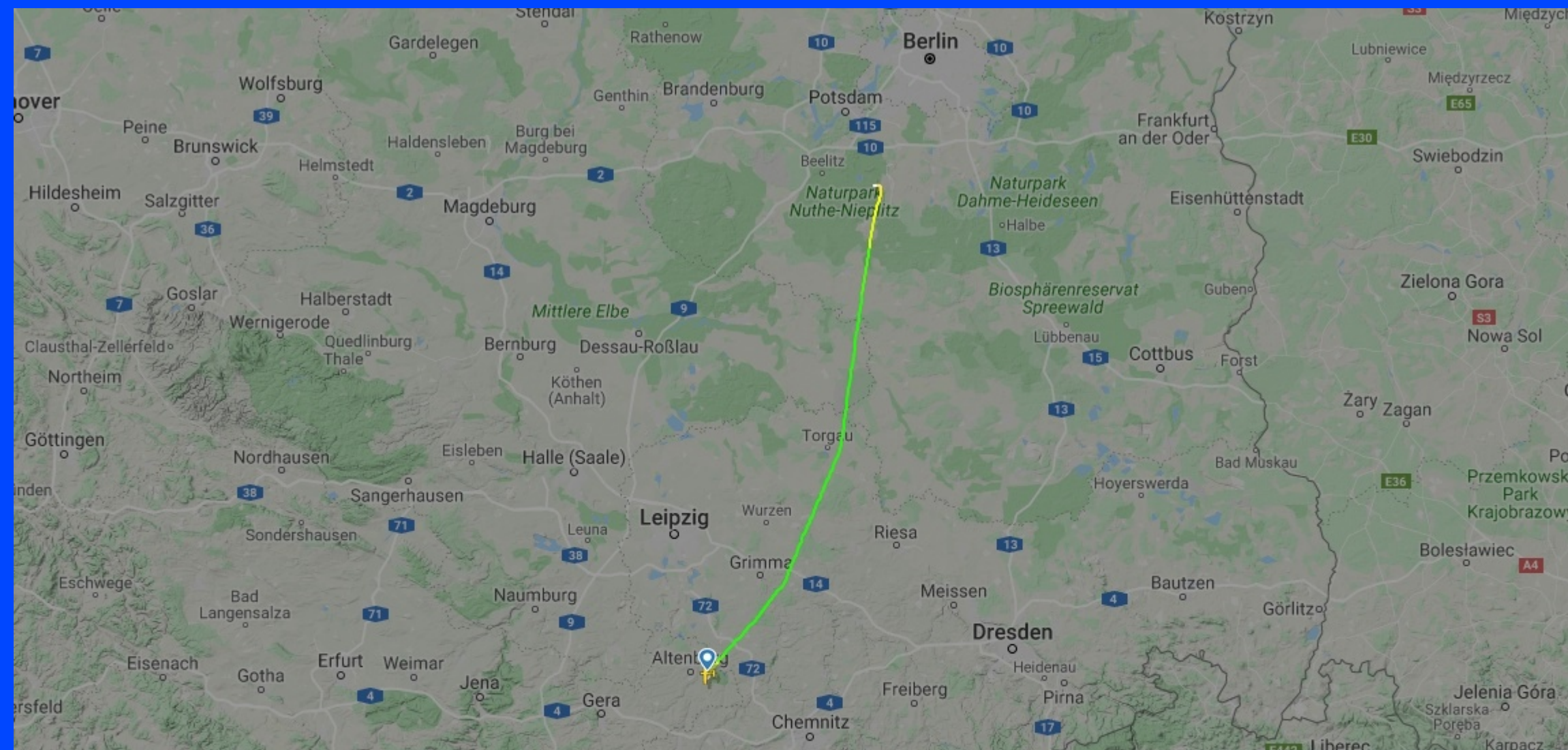


Wir verfolgen die Weltumrundung mit der Silver Spitfire G-IRTY.

Nach unserer Enttäuschung, kein Besuch in Altenrhein, studieren wir auf „flightradar24“ was nach Friedrichshafen noch wie fliegt.

1. Dezember 2019
Friedrichshafen-Leipzig mit einem Überflug in Nürnberg (siehe Bild). Da zum Teil der Transponder vom Spitfire teilweise ausfiel zeigen wir hier Bilder vom PC-12.

Für Leipzig steht der Flugplatz Altenburg-Nobitz EDAC.



Von Leipzig bzw. Altenburg geht es heute noch (1. Dezember) nach Berlin bzw. Schönhagen EDАЗ.

Playback of flight OYTHP / OYTHP

GREAT CIRCLE DISTANCE
N/A

AVERAGE FLIGHT TIME
-

ACTUAL FLIGHT TIME
0:24

AVERAGE ARRIVAL DELAY
-

FROM
Leipzig (AOC)



TO
-



TIME
13:39 UTC

CALIBRATED ALTITUDE
0 FT

GROUND SPEED
0 KTS

VERTICAL SPEED
🔒

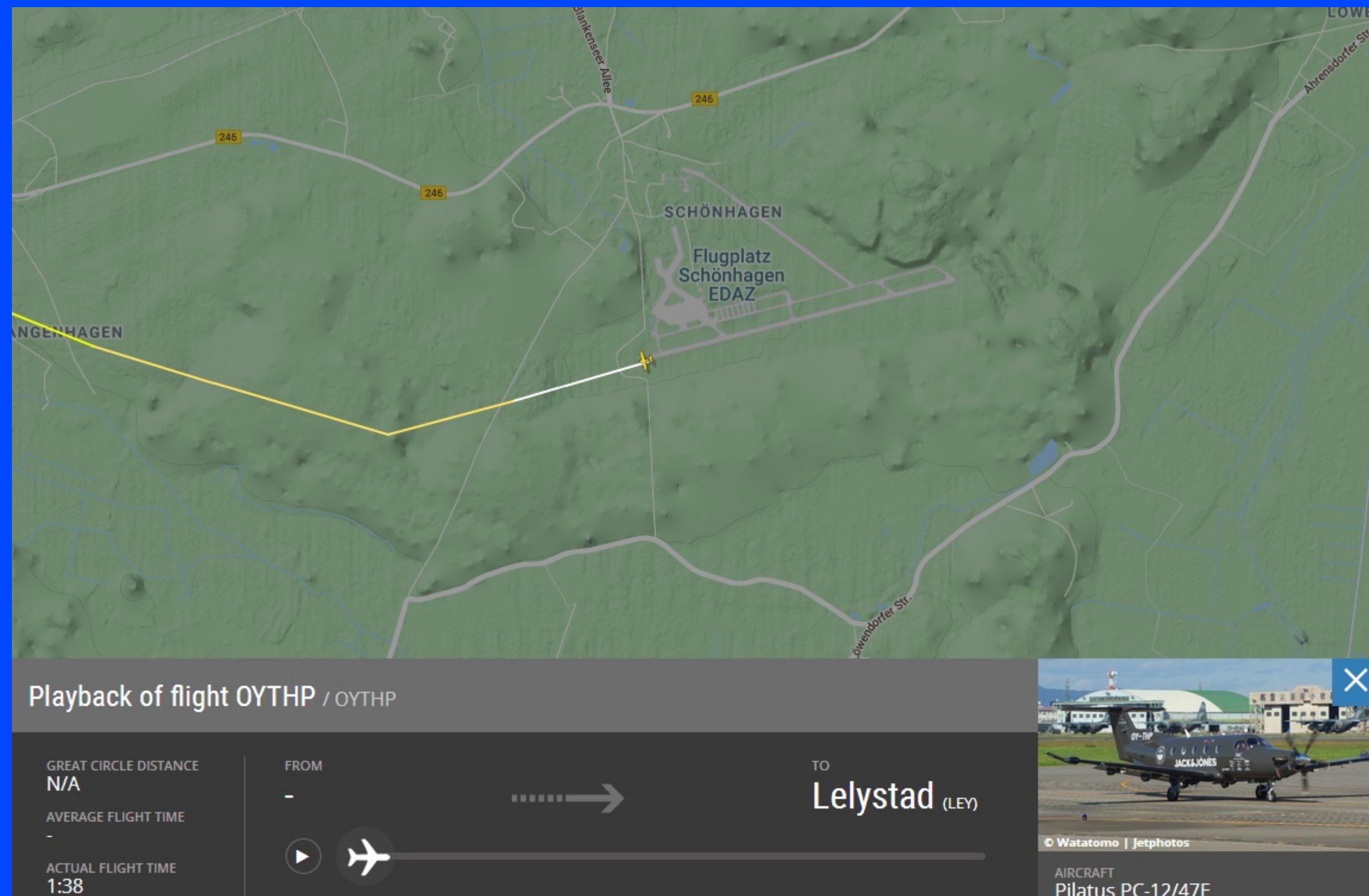
TRACK
271°



© Watatomo | Jetphotos

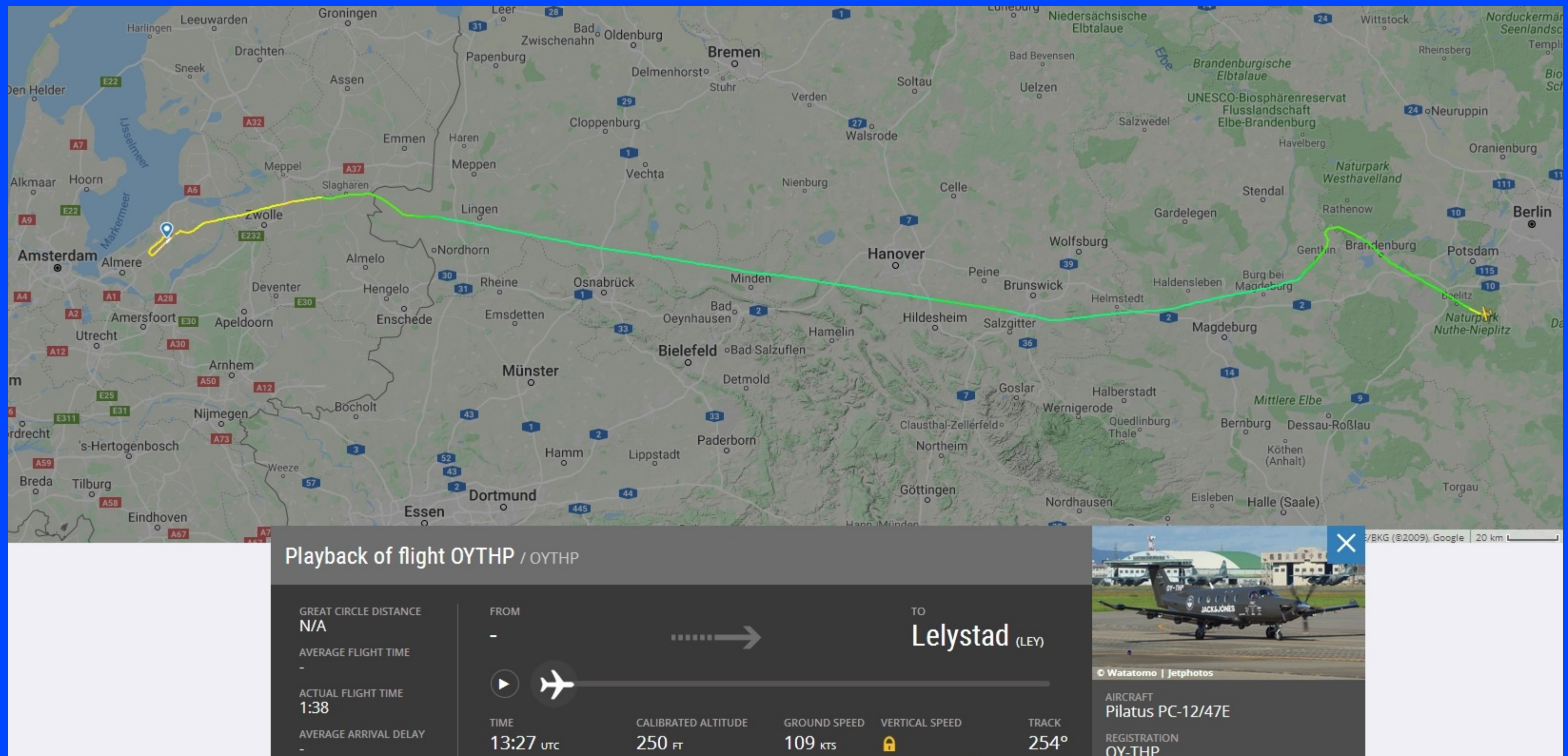
AIRCRAFT
Pilatus PC-12/47E

REGISTRATION
OY-THP

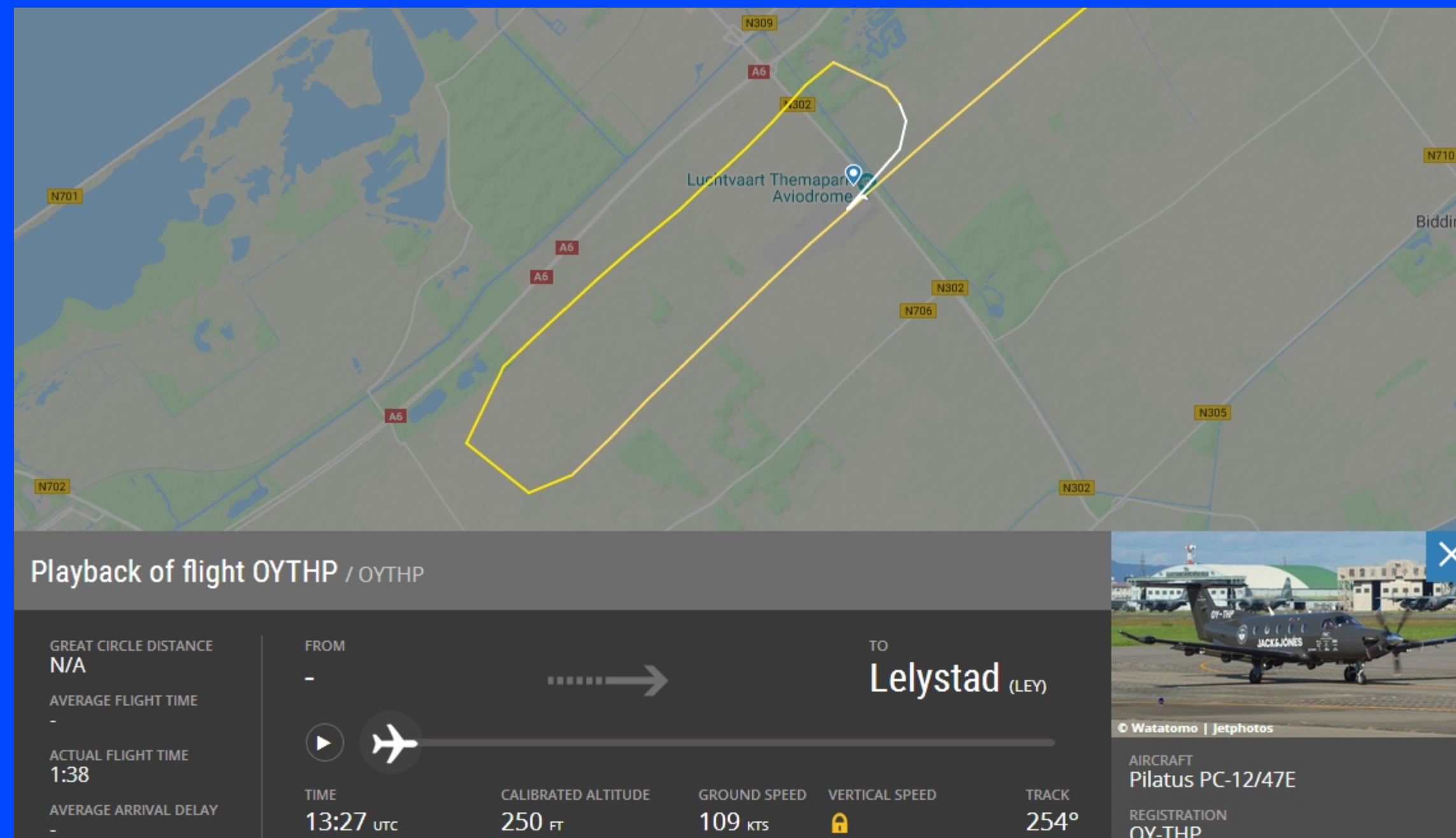


Start in Schönhagen nach Westen
am 2.Dezember 2019.

Ziel: Lelystad EHLE
Der Flughafen Lelystad ist der
Flughafen der Stadt Lelystad. Sie
liegt in der Provinz Flevoland in
den Niederlanden. Die Schiphol-
Gruppe ist der Eigentümer.



Von rechts nach links Schönhagen – Lelystad.

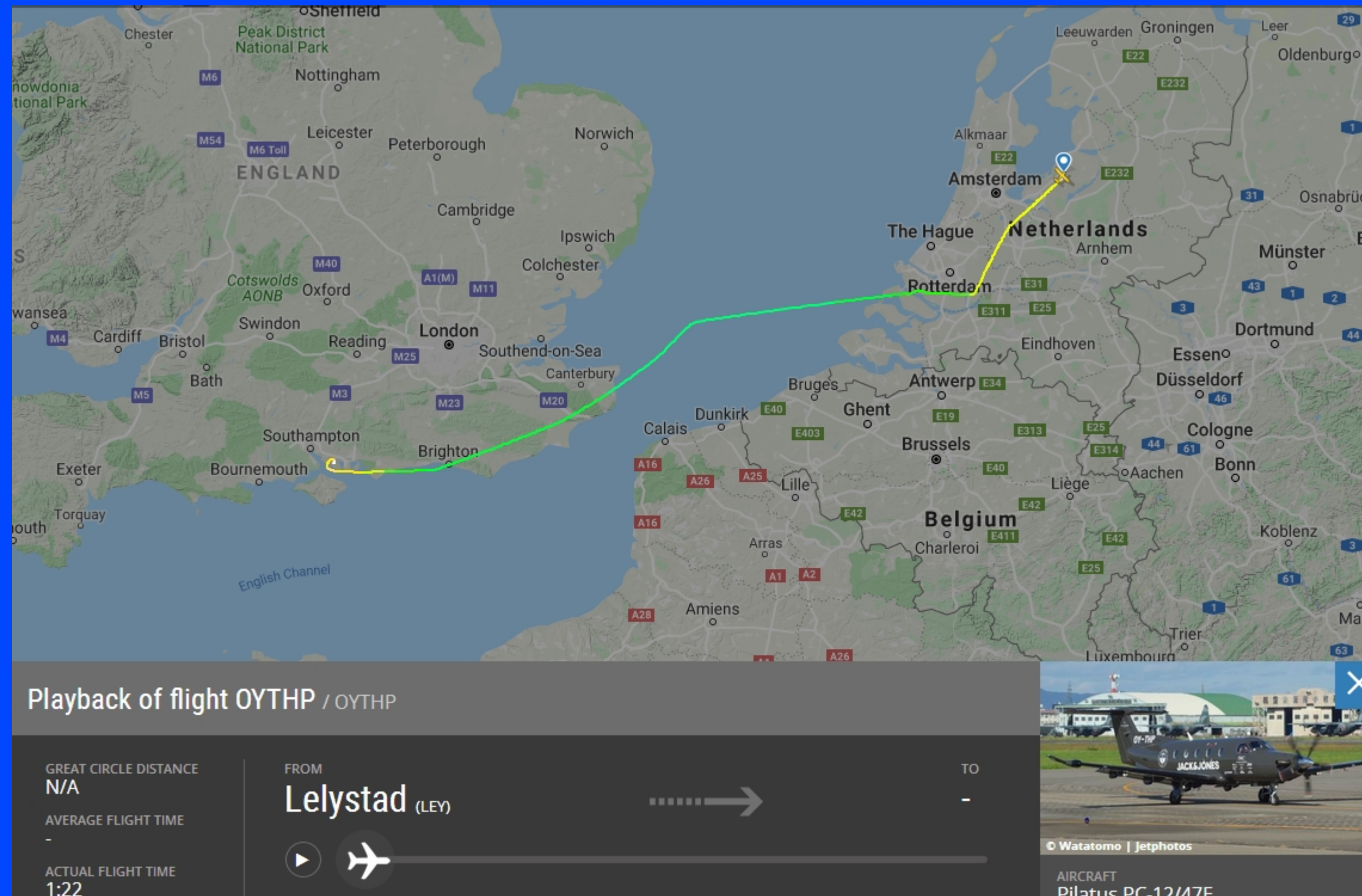


Der Landeanflug in Lelystad via Volte.

3. Dezember 2019

Rundflug oder Demo in Lelystad,
sicher mit der Spitfire?!





Immer noch Dienstag, 3. Dez. 19

Überflug „auf die Insel“!

Vermutlich ist hier der PC-12 unterwegs, vielleicht auch beide??

Von Lelystad nach Solent EGHF.

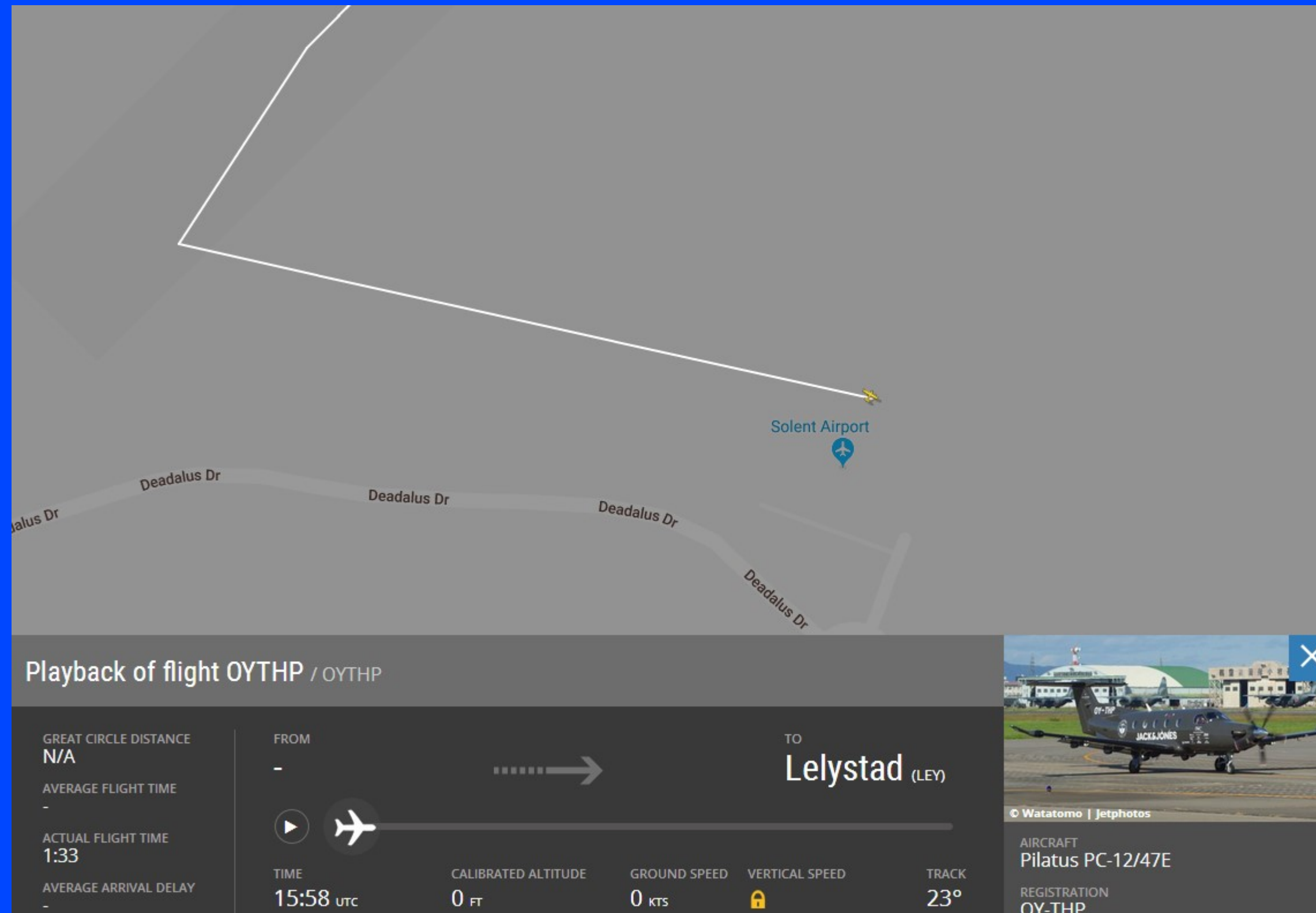
Diese ganze Geschichte kennen wir von hier aus (LSZR) nicht.

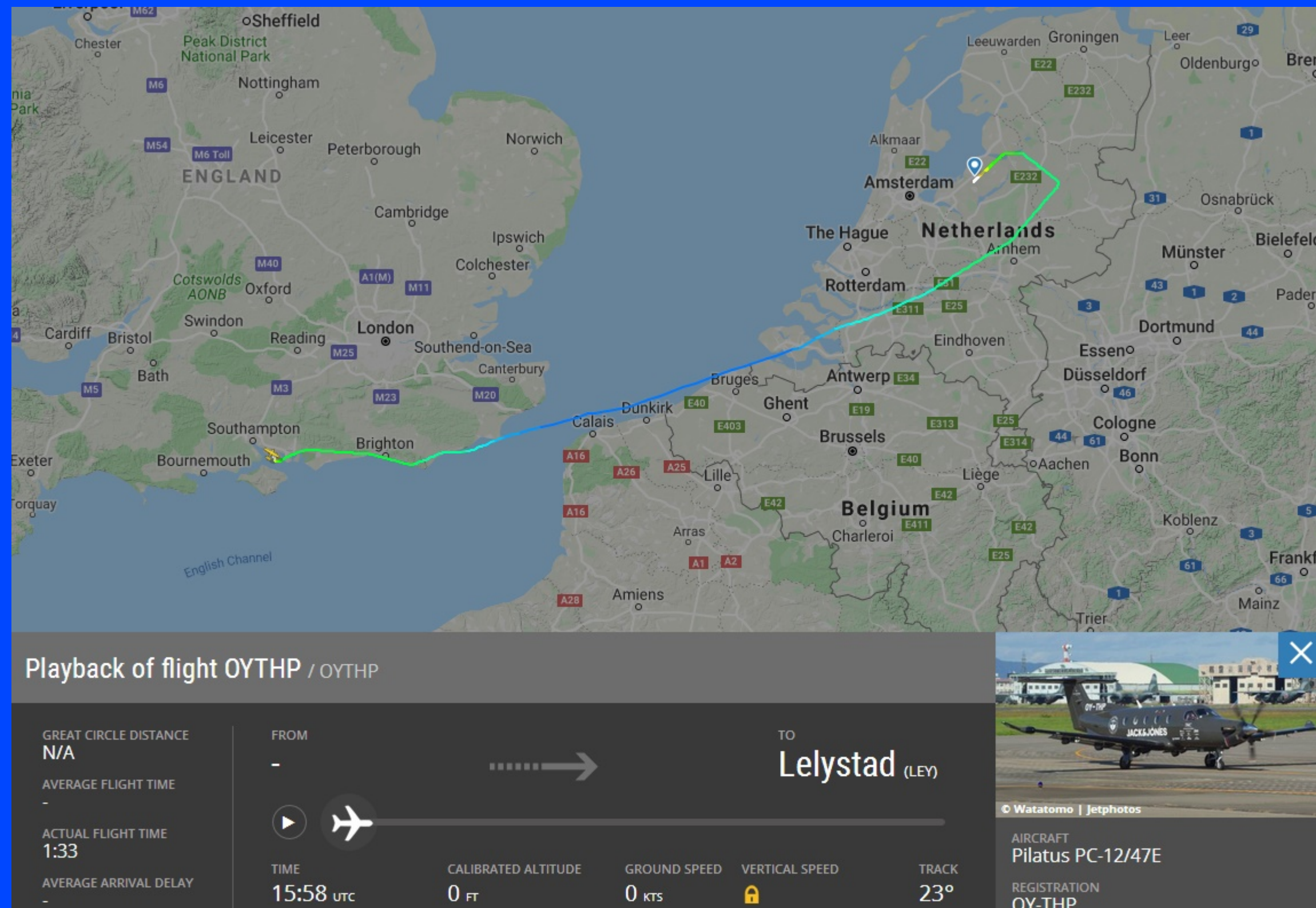
Fragen tauchen auf mit den folgenden Bildern.

Start 13:54 (flightradar24)

Immerhin, dank dieser Landung
kennen wir bereits den Airport.

Solent Airport EGHF



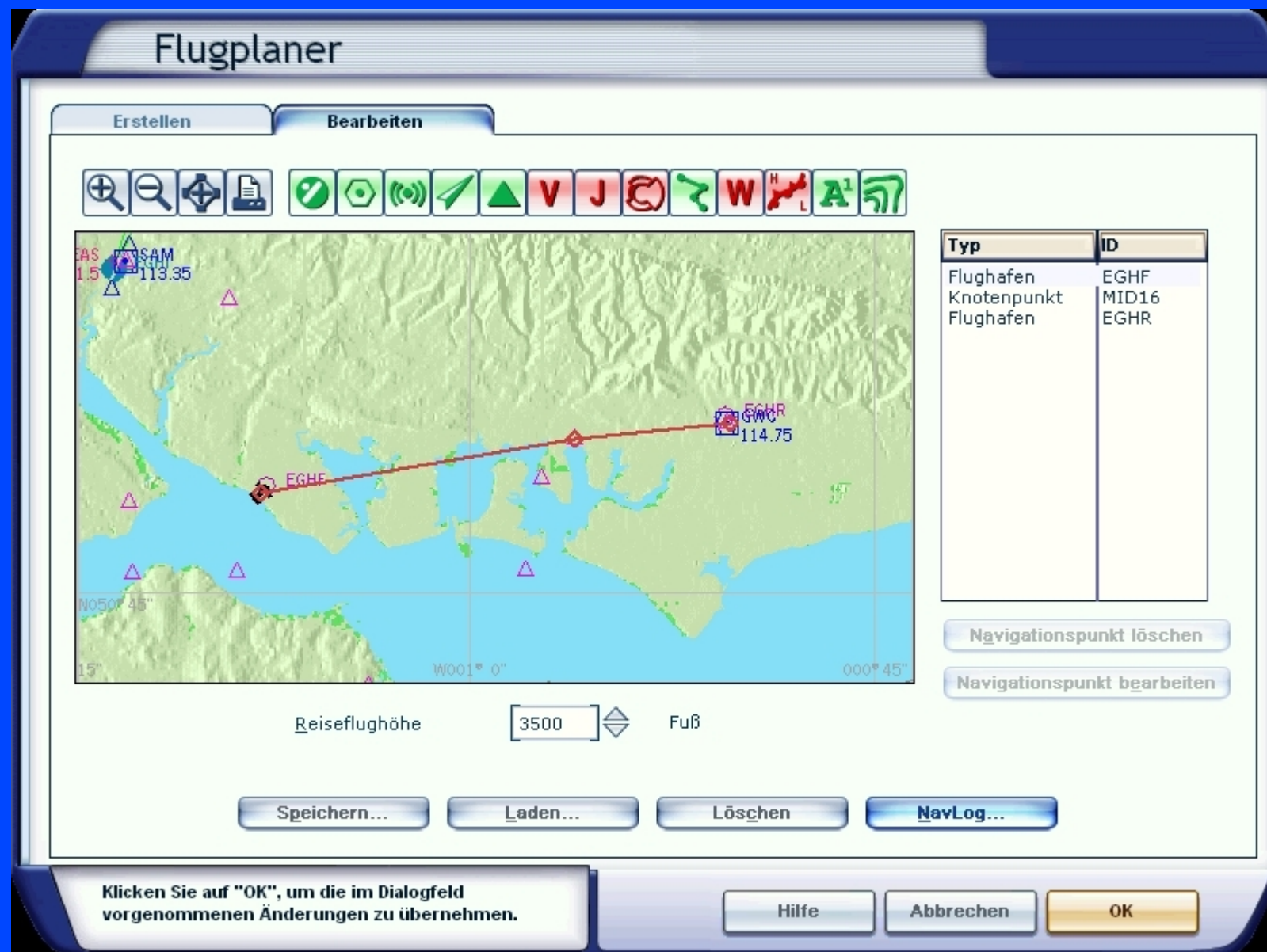


Und hier die Überraschung!!!!
Der Rückflug nach Lelystad???

15:58, 3. Dezember



Nach dieser Info von „AEROBUZZ.DE“ wissen wir mehr, Goodwood Airport heisst das Ziel.
(Notiz vom 3.12.2019)



Kurz entschlossen steige ich als Texter dieser Tage um vom „flightradar24“ ins Cockpit „meiner“ Spitfire.

Startbereit in Solent.

Mein Ziel:
Goodwood Aerodrome.

Microsoft Flight Simulator - Flugplan
 Lee-On-Solent -> Goodwood
 Entfernung: 17.6 nm
 Geschätzter Treibstoffverbrauch: 4.2 Gal. / 25.4 lb
 Geschätzte Flugdauer: 0:04

Navigationspunkte	Strecke	Höhe (Fuß)	Steuerkurs	Entfernung	GS (Knoten)	Treibstoff (Gal./lb)	Abhebezeit
				Abschnitt		85.0	0:00
EGHF				Rest	Gesch.	Gesch.	Gesch. Zeit
				17.6	Tats.	Tats.	Tats. Zeit
MID16 (Navigationspunkt)	-D->	2413	082	11.9	239	2.9 / 17.1	0:02
				5.8		/	
EGHR (Flughafen)	-D->	110	085	5.8	239	1.4 / 8.3	0:01
				0.0		/	

Nicht für den Flugbetrieb



Startbereit in Solent.

Mein Ziel:
Goodwood Aerodrome.



Goodwood Aerodrome
EGHR

Solent Airport EGHF

4 Minuten Flugzeit. Diese komplizierte Interpretation Aufgrund der bisher bekannten Tatsachen kann doch (hoffentlich) nicht ganz der Realität entsprechen??

Trotzdem erscheint mir eigenartig, dass heute, am 5. Dezember weder aus dem flightradar24 noch aus irgend einer Welt-Nachricht (es geht ja schliesslich um eine Welt-Umrundung) irgend eine aktuelle Info zu vernehmen ist.



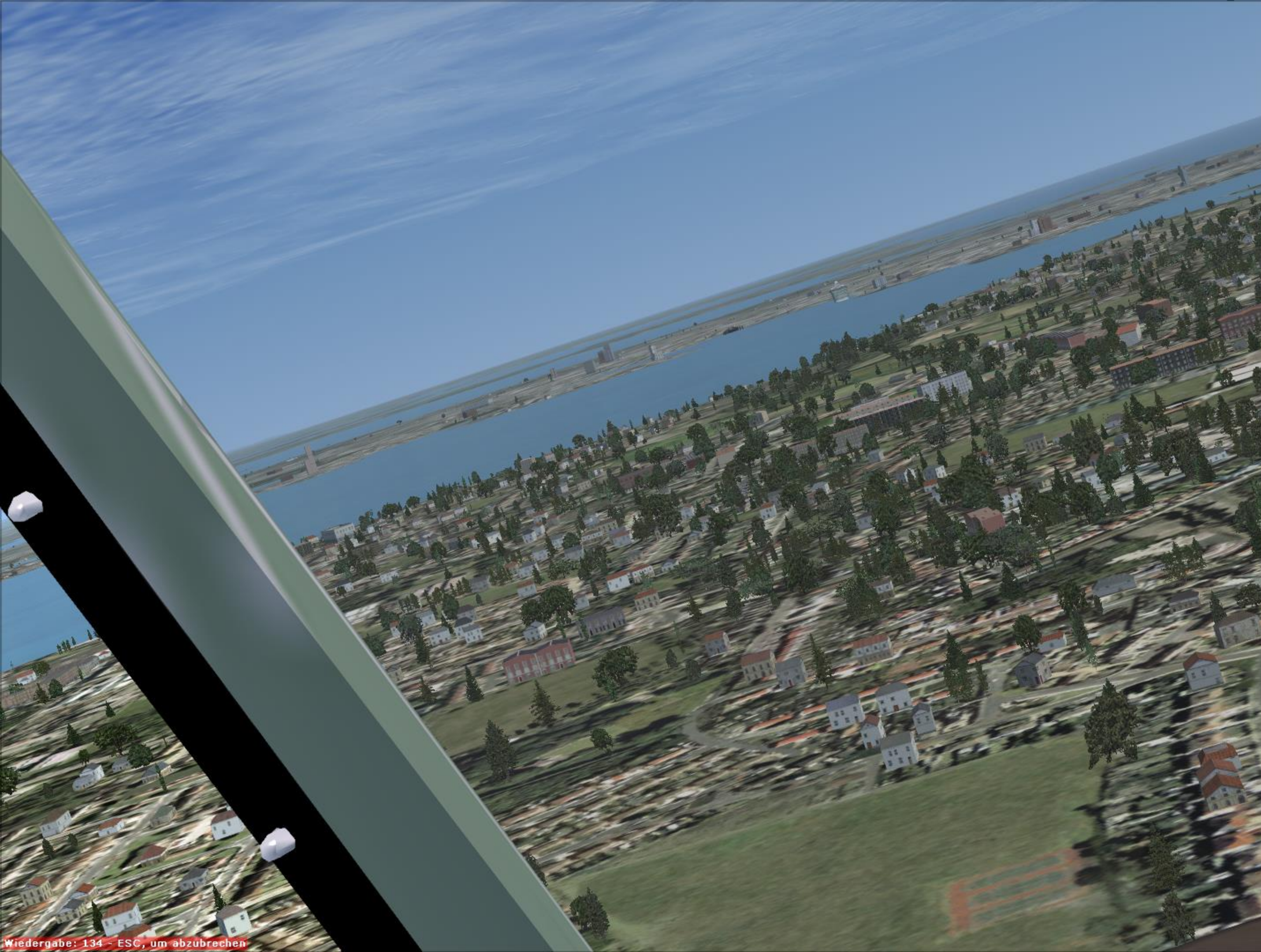
Immer noch startbereit!



Und ab geht's!



4 Minuten Flugzeit, das
wird ja fast zu kurz, um
den Flugplatz zu finden!!



„Fleetlands“ nennt sich
das Wasser, gesehen aus
dem Cockpit vorne rechts.

3500 ft





4000 ft

Vor uns liegt Goodwood.



Ziel theoretisch erreicht!



Es folgt die Praxis. Das
aussergewöhnliche
Flugfeld im Visier!

Besonders:
Goodwood Aerodrome im
Gras besitzt 3 Pisten, 6
Anflugsmöglichkeiten, da
gibt es wahrscheinlich bei
jedem Wind eine günstige
Ausgangslage....!

Im Stechflug zum Airport!

P.S.
Siehe GPS vor dem
Armaturenbrett, ohne GPS
wäre dieser perfekte
Direktanflug kaum.....?



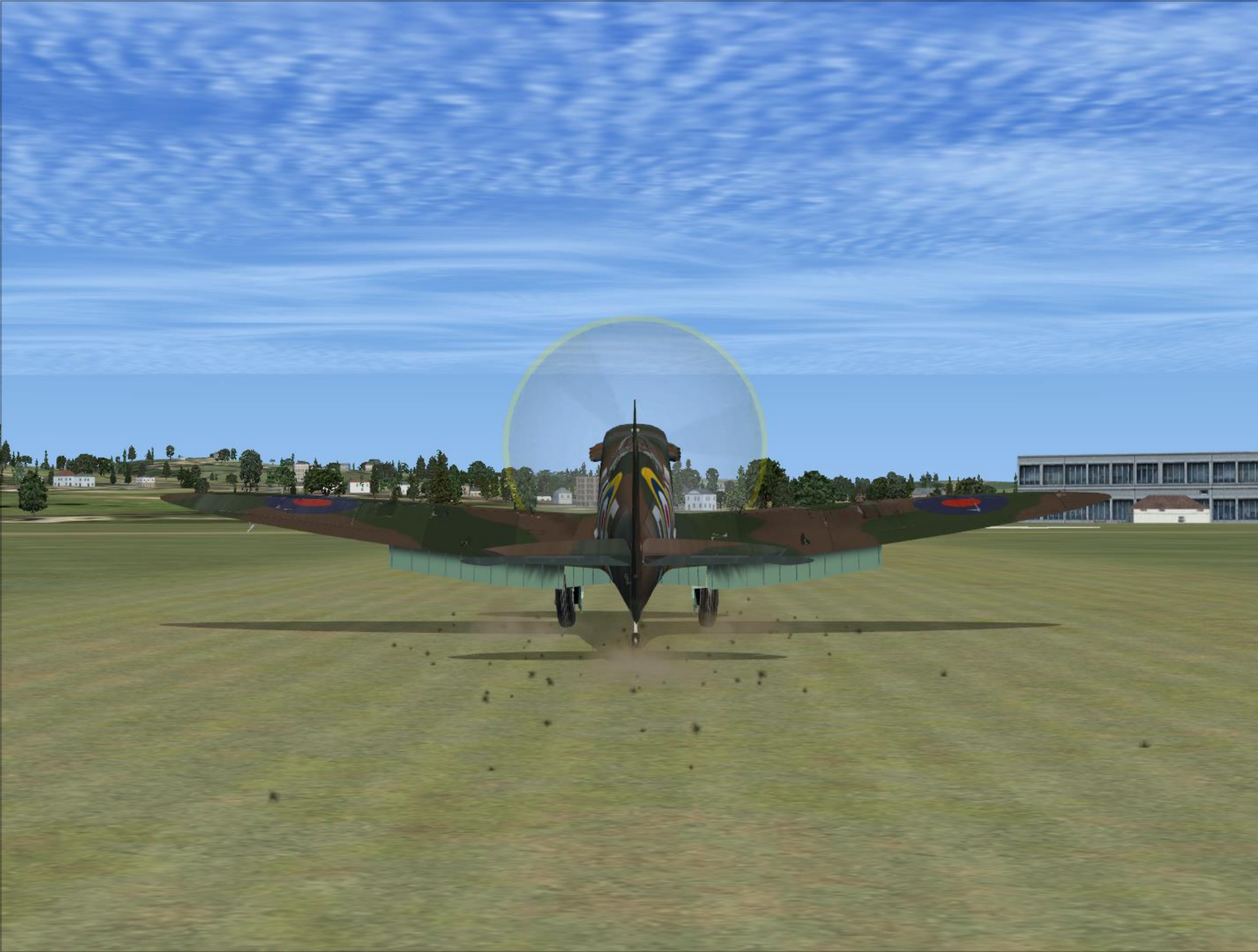
Goodwood sei gegrüsst!



Ausgewählt Piste 24.

(Die Geschwindigkeit ist mit immer noch knapp 140 Knoten kritisch.)

Touchdown. Das sind keine Kartoffeln, auch handelt es sich hier nicht um Kunstrasen!!!!





Auf dem 24 hatten wir den flotten Begrüßungsflug angesetzt, in der Gegenrichtung erfolgte die geglückte Landung, hier noch rechtzeitig zum Stillstand gekommen, vor allem auch dank den „90° Flapps“.

Breite: N50° 51.73' Länge: WD° 45.21' Höhe: 115.5 FUSS NN Mag172 0.0 KIAS WIND 2 Mag @ 0 Knoten

Jetzt warte ich immer
noch auf den Silver
Spitfire G-IRTY.

Donnerstag, 5. Dez. 2019

16 Uhr

Nach der momentanen
Situation im flightradar24
startete G-IRTY heute in
Lelystad um 11:40 UTC.
Wieder bloss mit halbem
Transponder!!??
Infos aus dem PC-12:
Start in Lelystad um
10:04 UTC.
Landung in
Goodwood Aerodrome.

St. Gallen, 5. Dez. 2019
Hermann Bigler
www.approach-bigler.ch

