



Donnerstag, 28.5.2020 · Mittagspause am Bodensee · Etwa 100 m vom Ufer entfernt bewegt sich ein leicht dunkelblauer Wellenkreis seeabwärts. Später, hier im Bild in der Nähe vom Jachthafen Rorschach, was ist das?



Da taucht er auf, der erste von zwei Tauchern?



Sind die beiden nach einer langen (??) Reise unter der Wasseroberfläche hier am Ziel?
Immerhin rund eine halbe Stunde verfolgte ich vom Ufer aus den wandernden Wellenkreis.



Offensichtlich gibt es da viel zu erzählen, vom gemeinsamen Schwimmen unter dem Wasserspiegel.



Wenige Meter entfernt schwimmt eine kleine Familie vorbei.



Ihre Wasserwellen sind klar in der Vorwärtsbewegung, im Gegensatz zum langsamen Wellenkreis der Taucher.



Interessante Licht- und
Schatten-Effekte am
Würth Haus Rorschach.



Technik im Bild vom
Hauptbahnhof Ost.



Technik im Bild vom Hauptbahnhof West.



Ausblick vom Panoramalift Rorschach Hauptbahnhof Süd.



Die Mittagspause ist vorbei. Es herrscht um 14 Uhr hektischer Flugbetrieb in LSZR.



Die Rabenkrähen flüchten in alle Richtungen. Demonstrativ bleibt eine auf der Pistenmitte stehen.



Demonstrativ bleibt eine auf der Pistenmitte stehen.....??



Ist sie das, oben am
Bildrand beim Wegfliegen?
Nein!

HB-CFO war die Ursache
der Vogelhektik.



HB-CFO sauber gelandet.

Cessna 172 (1981) der
Flugschule Eichenberger
Flugplatz Buttwil

Im Hintergrund links am
Bildrand steht noch die
DHC-6 Twin Otter der
Maintenance Altenrhein
Zimex Aviation Ltd.



Die Mittagspause am Bodensee (die ersten Bilder vorne in diesem Bericht) hatte mit einem Termin ohne Flugzeuge zu tun. Der Termin dieser Landung Piste 28 jedoch war von uns Flugzeugspottern geplant! 28.5.2020 · 14:09 h



Carlos wartet auf seiner Position am Apron, Hermann, wie gewohnt im Anflug Piste 28. Endlich hat die ganze Koordination wieder einmal geklappt, Positionen, Zeitpunkt und das gewünschte Flugzeug.



Oh, Pech für Carlos!! Der Pilatus Porter verlässt die Piste nicht wie üblich auf dem Rollweg zum Apron. Nach dem Landeanflug wird dieser überraschende Backtrack erneut für die „Position 28“ zum Objekt.



N752AK · PILATUS PC-6/B2-H2 (1976) bei ZIMEX Altenrhein



Auf dem zu Fuss Rückweg zum Terminal wartete ein weiterer Pilatus Porter auf den Flugzeugspotter!!
D-FEJE · Pilatus PC-6/B2-H4 Turbo Porter von SkyConcept

Danke für Ihr/Dein
Interesse.

Wir freuen uns schon auf
die nächsten Flieger.

Bilder vom 28.05.2020

St. Gallen, 30.05.2020
www.approach-bigler.ch

Carlos und
Hermann Bigler