

Herzlich willkommen

Bilderbericht 5 von 8
aus zwei Wochen Haslital

Das Thema:
Flugzeugbilder
Bilder vom 14.9.2020

Bilder:
Carlos und Hermann Bigler



10:40 h
Der Doppelsitzer J-5233 rollt
in Richtung Brienz zum Start Piste 10.



10:44
J-5233 gestartet in Richtung
Meiringen zum Abflug Susten.



10:45:03
J-5015 rollt zum Start.



10:45:07
J-5021 vor dem Brienzerrothorn.
Gear up



10:45
J-5026

Mit diesen Zeitangaben können Sie sich vorstellen, wie so ein Einsatz mit vier bis acht Kampffjets abläuft.



10:49
J-5026 vor dem Brienzerrothorn.



Im
Minutentakt
starten und
steigen die
F/A-18 und
verschwin-
den in
grossen
Höhen.



13:25 Das müssen Sie mir jetzt glauben!
Ohne irgendwelche Erwartung oder
Vorbereitung fotografierte ich die Jets hinten
auf dem Apron.

Plötzlich ging diese Frau durch
meinen Sucher. Ich reagierte
sofort, stellte auf Fanny Chollet und
bin stolz auf sie (und diese Bilder).



Fünf Minuten später, nachdem ich mich von der Fotoüberraschung erholt hatte (!!), hier noch der Beweis auf das geplante Objekt. J-5021 verlässt dem Apron zum ersten Einsatz dieses Nachmittags.



J-5021
beim Start
um 13:33 h



Unter dem rechten Flügel des Tigers vor
dem Restaurant Fliegertreff.....



.....und unter dem linken Flügel.....
„sind die Navigationslichter
eingeschaltet?“
Nein, das Sonnenlicht tut das!



Wir fotografieren auch dort, wo die anderen nichts sehen!! Hier zum Beispiel der rechte Lufteinlass des Tiger-Triebwerkes vor dem Restaurant Fliegertreff (J-3008).



Hier fliegen sie richtig. Da sieht man, was mit einem Jet passiert, wenn die Flugzeugwarte nicht mehr vorbeikommen!



Als Fotografen mit einer relativ kleinen Röhre (Sie wissen, was ich meine) sind natürlich solche hautnahen Aufnahmen einmalig!



Zur Info an Aussenstehende, diese Verbindungsstrasse führt von Unterbach nach Meiringen. Der Jet rollt vom Flugplatz zur Kaverne.



Auf dem
Rollweg zur
Kaverne.

Ein Jet im
Grünen!

Grasgrün,
Maisgrün,
Baumgrün,
Wald-
schatten-
Schwarz.



Montag, 14.9.2020 · 16:54
Zurück vom Einsatz,
Bereit zur Landung.



16:56
Die Nr. 1 trennt sich und fliegt in
den Downwind zur Piste 28.



Der Doppelsitzer nach
seinem wahrscheinlich
letzten Einsatz heute



17:05
Und wer kommt hier
gleich hinter dem
Doppelsitzer auf dem
Weg zur Kaverne?
Die einzige Kampffjet-
Pilotin der Schweiz,
Fanny Chollet.



Danke für diesen
freundlichen Gruss!



Und schon interessiert sich diese Jet-Pilotin konzentriert nur noch auf ihre spannende Aufgabe bis zum letzten Meter.

(Fortsetzung siehe Bilderbericht 6 von 8)