

Herzlich willkommen

Bilderbericht 2 von 8
aus zwei Wochen Haslital

Das Thema:
Flugzeugbilder
Bilder vom 7. und 8.9.2020

Bilder:
Carlos und Hermann Bigler



Im Restaurant Fliegertreff in Unterbach auf dem Militärflugplatz Meiringen sind drei Orte zum Verweilen einfach einmalig!

1. Restaurant innen / 2. Restaurant aussen



3. Zuschauerterrasse

Hochleistungssportler benützen die Treppe, für alle steht ein Personen-Lift zu Diensten. (Bild exakt 13:30)



Der schon bald historische Northrop F-5E Tiger II steht jetzt schon auf dem Denkmal. Kennen Sie die Frau am Boden unter dem rechten Flügel?



Ist das eventuell eine Heilige mit dem Heiligenschein? Nein, Blödsinn, das ist die Boden-Leuchte für den Erinnerungs-Jet.



Auch für die Piloten und die Pilotin unserer Kampffjets ist dieses Bild einmalig, der charakteristische Ballenberg zenterline.



Tower LSMM



J-3077

Oben links ist noch knapp die
Barriere auf der Verbindungsstrasse
zur Ortschaft Unterbach zu sehen.



Zwei besondere „Tigerbilder“:

a) Die Patrouille Suisse im Militärdienst

b) Die Sekunde des Ausklinkens
des Bremsschirmes. Das blaue Auto
gehört Christoph, der hier
zuständige Bremsschirmwart.



J-3087 und links am Bildrand Christoph, der den Piloten an das Ausklinken erinnert.



J-3088
Nach der erstellten Flugbereitschaft verlässt
der Jet den „Alarmunterstand“.....



.....und steht Sekunden später
aufliniert auf der Piste 28.



Das HIKING-System:
J-3077 rollt zum Start
Piste 10.
Das zeigt das Bugfahrwerk.
Die Neigung der Längsachse zeigt nach vorne mit -2° . Vor dem Start wird diese Neigung auf $+1^\circ$ erhöht, damit der Anstellwinkel optimiert.
Das passiert mit dem verstellbaren Bugfahrwerk.



Besondere Funktion am Tiger.
Hier beschleunigt J-3077 mit erhöhtem
Bugfahrwerk. (HIKING-System)



Damit werden die Anstellwinkel
beim Start eingestellt.
(Zweifarbige Doppelpatrouille!)



Noch läuft der WK-Flugbetrieb reduziert.
Die beiden „Tigers“ haben wir schon kennen
gelernt. Links steht C-407, Pilatus PC-9.
C=Carrier (Träger für ECM/Schleppziel)

Während den ersten Tagen
„flogen“ uns diese zwei Tiger's
öfters vor die Linse. Am Donnerstag
soll es dann „richtig“ losgehen!?



Hier starteten am Dienstag (8. Sept.) gleich zwei der „roten“ Jets um punkt 16:00 h.



Die gleichen zwei 4 Sekunden später im fast synchronisierten Bild.

(Fortsetzung siehe Bilderbericht 3)