

Dienstag, 14. Juli 2020

Gefordert vom Pilotieren der Douglas DC-3,
konzentriert auf die Geografie bzw. Navigation
am PC-Flugsimulator

erfolgte die Reise von Altenrhein nach Bern
via St. Gallen – Säntis – Weesen – Richterswil
und einer Zwischenlandung in Zürich.

Die zweite Etappe von Zürich nach Bern
führte über Willisau – Grenchen
und Biel zum Landeanflug
Bern Piste 14.



Hier am Bildrand der
Flughafen Bern-Belp

Im Landeanflug die DC-3

Das Altstadtzentrum,
die Aareschleife mit der
Kornhausbrücke,
dem Berner Rathaus,
dem Berner Münster,
dem Zytglogge Turm,
der Kirchenfeldbrücke.



3002 ft / 915 m

100 KIAS / 185 km/h

Am Horizont der Fernseh-Turm Bern-Bantiger. Der Bantiger ist fast 100 Meter höher als der Berner Hausberg Gurten.

2609 ft / 795 m

101 KIAS / 187 km/h



In der Ferne Eiger, Mönch und Jungfrau, davor der Sigriswilgrat, unten die Aare und der Flughafen Bern-Belp LSZB.

2306 ft / 703 m

102 KIAS / 189 km/h



Im Hintergrund der
Berner Hausberg Gurten.

Das 38. Gurtenfestival
vom 14.-17. Juli 2021.
Über 150 Acts aus aller
Welt auf vier Bühnen und
Dancetents.

1882 ft / 574 m

98 KIAS / 181 km/h

Bern-Belp im Endanflug
Piste 14.





89 KIAS / 165 km/h

Die Landekonfiguration mit Fahrwerk und voll ausgefahrenen Landeklappen.

82 KIAS / 152 km/h

Ideale Ausgangslage zur
Landung nach der Pisten-
schwelle.



80 KIAS / 148 km/h

Touchdown





69 KIAS / 128 km/h

Die Landung der DC-3 erfolgt mit einer so genannten „Radlandung“ und nicht mit einer Dreipunktlandung.

Der alte Tower hier im Bild existiert nicht mehr. Das beweist, dass mein Flugsimulator in die Jahre gekommen ist !!!

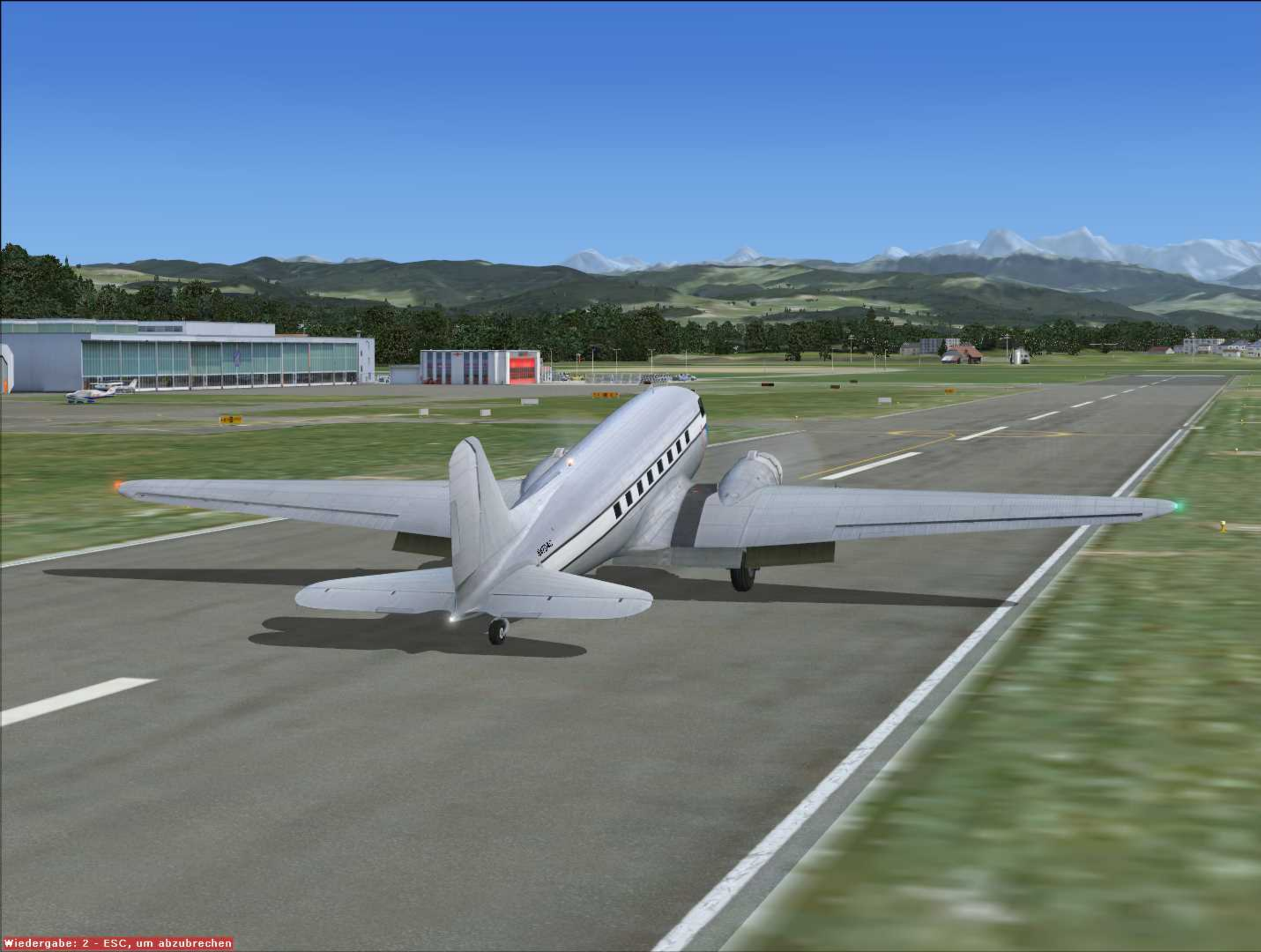
Dagegen existiert die DC-3 immer noch unterwegs. Erstflug 1935.

58 KIAS / 107 km/h



Der neue Tower in LSZB wurde 1998 in Betrieb genommen.

Übrigens:
Links oben am Bildrand geht es in Richtung Märchligen, da wo mein Vater schon vor ca. 100 Jahren auf die fragilen, landenden und nicht selten crashenden, Drahtkommoden herunterblickte.



41 KIAS / 76 km/h

Irgendwo zwischen 107
und 76 km/h landete auch
das Heckrad.



Regabasis Bern

Nicht nur Bundesräte starten auf dem Flughafen Bern-Belpmoos. Auch die Rega fliegt vom «Mösli» aus ihre Einsätze seit 1976.



Auf dem Flughafen Bern-Belp befindet sich die Basis der Dienststelle des Flugplatzkommandos Meiringen für den Lufttransportdienst des Bundes (LTDB).



Der typische Anblick vom Belpberg (Stirnseite Bern). Der Belpberg ist ein Höhenrücken im Aaretal zwischen Thun und Bern.



Auf dem Flughafen Bern-Belp befindet sich die Basis der Dienststelle des Flugplatzkommandos Meiringen für den Lufttransportdienst des Bundes (LTDB).

Im Moment ist kein Bundesrat bzw. kein Bundesratssjet zu sehen.



Oder etwa doch !!
Die beiden Turboprops
DHC-6 Twin Otter (T-741)
und Beechcraft King Air
(T-721) gehören zur
„Bundesrats-Flotte“ und
werden üblicherweise
nicht für VIP-Flüge
verwendet, sondern zum
Transport anderer
Passagiere sowie für die
Landestopographie.

Aber „der Grüne“ im Bild
gehört nicht dazu!

Dienstag, 14. Juli 2020
Gefordert vom Pilotieren der Douglas DC-3,
konzentriert auf die Geografie bzw. Navigation
am PC-Flugsimulator
erfolgte die Reise von Altenrhein nach Bern
via St. Gallen – Säntis – Weesen – Richterswil
und einer Zwischenlandung in Zürich.
Die zweite Etappe von Zürich nach Bern
führte über Willisau – Grenchen
und Biel zum Landeanflug
Bern Piste 14.

Danke für das Interesse! · St. Gallen, 15.7.20 · Hermann Bigler