



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

## Beech 1900D



**Hersteller:** Raytheon Beechcraft in Wichita, USA

**Baujahr:** 1997

**Verwendungszweck:** Transport

**Besatzung:** 1 Pilot, 1 Copilot, max 18 Passagiere

**Im Einsatz seit:** 2007

**Anzahl Flugzeuge:** 1

**Immatrikulation:** T-729 (bis Frühjahr 2009 D-CBIG, danach noch bis 23.04.2009 HB-AEN)



Am 4. April 2007 hatte die durch die Schweizer Luftwaffe für drei Jahre von einer deutschen Fluggesellschaft gemietete Beech 1900D um 10.35 Uhr von Deutschland her kommend die Schweizer Grenze überflogen und landete wenig später in Bern-Belp. Das Flugzeug wird durch den Luftransportdienst des Bundes (LTDB) [↗](#) betrieben und ist in Dübendorf stationiert. Die Maschine war zuerst für zwei Jahre noch in Deutschland als **D-CBIG** immatrikuliert, trug aber dennoch bereits das Schweizer Kreuz am Seitensteuer und den Schriftzug SWISS AIR FORCE am Rumpf. Der ovale Rumpf der Beech 1900D ist mit 1,81 m Kabinenhöhe speziell für das Aufrechtstehen der Passagiere konzipiert worden.

Die Beech 1900D ersetzt seit 10. April 2007 den Ende 2006 ausser Dienst gestellten Learjet 35A [↗](#).

Am 25. Juni 2008 gab der Planungsstab der Armee in einer Medienmitteilung [↗](#) bekannt, dass im AEB 2009 (Ausrüstung und Erneuerungsbedarf) 7,574 Millionen Franken für den Kauf eines Passagierflugzeugs Beechcraft 1900D für den Luftransportdienst des Bundes vorgesehen sind. Nach der Ausserdienststellung des Passagierflugzeuges Learjet 35A des LTDB Ende 2006 konnten kleinere Material- und Personentransporte (nicht VIP) nicht mehr effizient bewältigt werden. Deswegen wurde seit dem 15. Februar 2007 das Passagierflugzeug Beechcraft 1900D gemietet. Der Eigentümer hat später angekündigt, dass er das Flugzeug verkaufen werde. Da sich dieses beim LTDB überaus bewährt hat, wurde es erworben. Anfangs 2009 kam die Maschine in den Besitz der Luftwaffe und wurde im Design Corporate Identity LTDB umlackiert. Das Flugzeug wurde im Frühjahr 2009 zuerst für ein paar Wochen bis am 22. April 2009 noch als **HB-AEN** registriert, aber am 23. April 2009 wurde die Beech dann schliesslich auf die militärische Kennung **T-729** umimmatrikuliert.

- [Fotos Beech 1900D](#)

### Technische Daten

Max. Geschwindigkeit:	High Speed Cruise: 280 kts / 520 km/h
Max Reichweite mit 10 Passagieren:	rund 2'800 km
Länge:	17.62 m
Höhe:	4.72 m
Spannweite:	17.64 m
Max. Abfluggewicht:	7'800 kg
Triebwerke:	Pratt & Whitney Canada PT6A-67 mit je ca 1400 PS
Typ:	Propellerturbine

 [Datenblatt Beech 1900D](#)

Publiziert am: 15.06.2009 | Grösse: 86 Kb | Typ: PDF

- [Seitenanfang](#)

Für Fragen zu dieser Seite: [Kommunikation Luftwaffe](#)

Zuletzt aktualisiert am: 30.07.2009

Schweizer Luftwaffe  
Für technische Fragen und Anregungen zur Website  
[Webmaster](#) | [Rechtliches](#)