

Liebe Flieger- und Bilderfans

Eine 45 Tonnen-Maschine (max. Abflugmasse) kann mit dieser Voll-Leistung nicht in Altenrhein starten. Trotzdem faszinieren uns „die Grossen“ immer wieder.

Freuen sie sich mit uns, diesen Businessjet beim Aufenthalt vom Dienstag, 21.7.2020, zu studieren.

Weitere Infos kommen wie immer aus dem Internet.

1 Flugzeug
1 Kurzaufenthalt
2 x 13 Bilder zur Erinnerung

Carlos und Hermann Bigler · approach bigler



Aktivitätenprotokoll

VERGANGENE FLÜGE				
Datum	Abflug	Ankunft	Flugzeug	Flugdauer
Dienstag 21.07.2020	15:28 CEST St. Gallen-Altenrhein - ACH	Letzter Kontakt um 15:41 CEST Nahe Innsbruck, Austria	GLEX	0h 13m
Dienstag 21.07.2020	13:21 CEST Ibiza - IBZ	14:56 CEST St. Gallen-Altenrhein - ACH	GLEX	1h 35m

Specifications [\[edit \]](#)

Model	Global 5000 ^[76]	Global 5500 ^[77]	Global 6000 ^[39]	Global 6500 ^[78]
Crew	3		4	
Passengers	13	16	13	17
Length	96 ft 10 in / 29.5 m		99 ft 5 in / 30.3 m	
Wing	94 ft 0 in / 28.7 m span, 1,021 ft² / 94.8 m² area (8.7 AR)			
Height	25 ft 6 in / 7.8 m			
Cabin length	40 ft 9 in / 12.41 m		43 ft 3 in / 13.18 m	
cabin section	7 ft 11 in / 2.41 m max width, 6 ft 6 in / 1.98 m floor width, 6 ft 2 in / 1.88 m height			
Max. takeoff	92,500 lb / 41,957 kg		99,500 lb / 45,132 kg	
Basic operating	50,861 lb / 23,070 kg		52,230 lb / 23,691 kg	
Max. fuel	39,250 lb / 17,804 kg		45,050 lb / 20,434 kg	
Max. payload	7,139 lb / 3,238 kg		5,770 lb / 2,617 kg	
Engines	BR710A2-20	R-R Pearl	BR710A2-20	R-R Pearl
Thrust	14,750 lb (65.6 kN)	15,125 lbf (67.3 kN)	14,750 lb (65.6 kN)	15,125 lbf (67.3 kN)
Top speed	Mach 0.89	Mach 0.90	Mach 0.89	Mach 0.90
cruise	Mach 0.88 (504 kn / 934 km/h) high-speed, Mach 0.85 (487 kn / 902 km/h) typical			
M 0.85 Range ^[a]	5,200 nm / 9,630 km	5,700 nmi 10,556 km	6,000 nm / 11,112 km	6,600 nmi / 12,223 km
Takeoff ^[b]	5,540 ft / 1,689 m	5,490 ft / 1,674 m	6,476 ft / 1,974 m	6,370 ft / 1,942 m
Landing ^[c]	2,207 ft / 673 m		2,236 ft / 682 m	
altitude	Max. 51,000 ft / 15,545 m, Initial cruise 41,000 ft / 12,497 m (MTOW)			



















ALTENRHEIN
AVIATION

OE-IRB



SIGNA ONE













28-10 S



















