

Unterbach, Dienstag, 5. Juni 2018

Alle Jahre wieder!

Zwei Wochen Flugzeugspotter-Ferien im wunderbaren Haslital.

Ein Vergleich mit der Fussball-WM 2018. Was für „echte“ Fussballfans ein „Goal“ bedeutet, das ist für „echte“ Fliegerfans ein Start oder eine Landung. Dazwischen verfliessen ungefähr 45 Minuten, sprich „eine Halbzeit“.

Während dem die Fussballfans 2 x 45 Minuten sich auf die paar wenigen Quadratmeter Fussballfeld konzentrieren, erleben die Fliegerfans in den „Pausen“ die Natur rings um den Flugplatz herum, wie sie es nur einmal gibt auf dieser Welt, eben im Haslital zwischen Brienz und Meiringen.

Vorausgesetzt, die Fliegerfans wissen, warum und wozu die Kampfjets starten und landen!

Ein kurzer Tagesbericht mit Schwerpunkt Kampfjets.

St. Gallen, 28.06.2018 · Carlos und Hermann Bigler

www.approach-bigler.ch



05.06.2018 · 10:38 · Start Piste 28 · Umschulung auf den F/A-18 · Vorne sitzt die 1. Kampfpilotin der Schweiz
Bild Carlos Bigler



10:48 · Der zweite Doppelsitzer dieses Einsatzes (Umschulung auf F/A-18) · Bild Carlos Bigler



11:23 · Nach 45 Minuten Training gelandet · „Shotty“ (Fanny Collet) · Bild Carlos Bigler



11:32 · Der zweite Jet der Umschulung F/A-18 gelandet · Bild Carlos Bigler



13:15 · Das erste Training am Nachmittag · Nr. 1 der Doppelpatrouille · Bild Carlos Bigler



13:15 · Pilot im „Nr. 1“ · Bild Hermann Bigler



13:17 · Der Zweisitzer als Nr. 2 der Doppelpatrouille · Bild Carlos Bigler



13:17 · Piloten im „Nr. 2“ · Bild Hermann Bigler



13:18 · Der Repräsentant der Fliegerstaffel 11 als Nr. 3 der Doppelpatrouille · Bild Carlos Bigler



13:18 · Pilot im „Nr. 3“ · Bild Hermann Bigler



13:23 · Der Repräsentant der Fliegerstaffel 18 als Nr. 4 der Doppelpatrouille · Bild Carlos Bigler



WARNING
CONTAINS A CARTRIDGE-
RGENCY ESCAPE SYSTEM
H EXPLOSIVE CHARGES.
MAINTENANCE MANUAL
LETE INSTRUCTIONS

DANGER
EJECTION SEAT
&
CANOPY
DANGER



13:37 · Die Jets sind in der Luft · Vom Flugzeugspotter zum Kuhspotter · Bild Hermann Bigler



13:40 · Sie lassen sich nicht aus der Ruhe bringen (ca. 100 m von der Piste entfernt) · Bild Hermann Bigler



13:57 · Kuhpause, fünf Minuten weiter im nächsten Betrieb · Bild Hermann Bigler



14:00 · Nach einer halben Stunde im Landeanflug Piste 28 · Bild Hermann Bigler



14:00 · Wenige Sekunden später das zweite Bild (Flugzeugspotter-Teamarbeit) · Bild Carlos Bigler



14:00 · „touch and go“ bewilligt vom Tower · Bild Carlos Bigler



14:04 · Der zweite Landeanflug Piste 28 · Bild Hermann Bigler



14:07 · Die Zweite Maschine setzt zur Landung an. · Bild Carlos Bigler



14:12 · Die dritte Maschine setzt zur Landung an. · Bild Hermann Bigler



14:12 · Gelandet wird mit relativ hoher Leistung (Stellung der „Austrittsdüsen“) · Bild Carlos Bigler



14:52 · Das Interesse ist Gegenseitig (hier hornlos!!) · Bild Carlos Bigler



15:49 · Ab und zu sind „andere Trainings“ unterwegs · Bild Hermann Bigler



15:58 · Zum Start Piste 28 und zum Abschluss dieses Tagesberichtes · Bild Hermann Bigler